

يدشن صاحب السمو الملكي الأمير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء رئيس الحرس الوطني مساء اليوم الأربعاء محطة توليد الطاقة الكهربائية التاسعة في الرياض، ومحطة التحويل وخطوط الربط التي نفذتها الشركة السعودية للكهرباء بتكلفة إجمالية بلغت ٧,٢ مليار ريال.

وتعد محطة توليد الطاقة الكهربائية التاسعة بالرياض والتي يفتتحها سموه واحدة من أكبر محطات توليد الطاقة الكهربائية بالملكة حيث تصل قدرتها التوليدية إلى (١٢٨٠) ميغاوات. وتقع المحطة التاسعة على طريق الرياض الدمام السريع وتبعد مسافة (٤٥) كم عن مدينة الرياض حيث تعتبر نموذجاً قوياً للتخطيط المبكر والتوقع المستمر للطلب على الطاقة الأمر الذي لبي الكثير من احتياجات الرياض من الطاقة الكهربائية وهي الإستراتيجية التي تتبعها الشركة حالياً في كافة مشاريعها المستقبلية حيث أعلنت عن فرص استثمارية الأسبوع الماضي لإنشاء سبع محطات توليد للطاقة بصفة مبدئية ستبنيها خطوط أخرى للإعلان عن المزيد من المحطات.

بتكلفة بلغت ٧,٢ مليار ريال

ولي العهد يدشن اليوم محطة توليد الطاقة الكهربائية التاسعة بالرياض ومحطة التحويل



المشروع الجديد

طريق الرياض الدمام. أهم إنجازات الشركة السعودية للكهرباء أولاً: المشاريع الرأسمالية: حرصت الشركة السعودية للكهرباء منذ بداية أعمالها بتاريخ ١/١/٤٢١١ هـ الموافق ٤/٥/٢٠٠٠ م على التخطيط الاستراتيجي لتنفيذ المشاريع على مستوى المملكة التي تساهم في تلبية المتطلبات التنموية الشاملة من الطاقة الكهربائية للمملكة وقد بلغ إجمالي تكلفة المشاريع المنفذة والتي تحت التنفيذ منذ ٤/٥/٢٠٠٠ م وحتى نهاية النصف الأول من عام ٢٠٠٣ م أكثر من ٣٨ مليار ريال، منها مشاريع تم تنفيذها بلغت تكاليفها ٢١ مليار ريال، ومشاريع تحت التنفيذ تبلغ تكاليفها ١٧ مليار ريال. ثانياً: تعزيز المرافق الكهربائية: تقوم الشركة بتنفيذ خطة طموحة لتعزيز مرافقها الكهربائية لمواكبة النمو المتزايد في الطلب على الطاقة وفي هذا السياق قامت بما يلي:

- في إطار برنامج إصالح التيار الكهربائي للمناطق الحضرية بالملكة تم توصيل الخدمة لما يزيد على ٣٦٢ قرية وهجرة جديدة خلال النصف الأول من عام ٢٠٠٣ م ليصل الإجمالي إلى ٩٦١١ قرية وهجرة.
- في إطار جهودها لتقديم أفضل الخدمات للمستهلكين وسعيها لتنوعيتها أدخلت الشركة نظاماً جديدة لتسيير الفواير تشمل التصيد عن طريق الإنترنت والهاتف المصرفي والصراف الآلي.
- عملت الشركة على تطوير وتحديث أساليب طلب الحصول على الخدمة الكهربائية.
- رابعاً: الموارد البشرية: تركز الشركة جاهدة منذ تأسيسها بتاريخ ١٢/٣٠/١٤٢٠ هـ الموافق ٤/٥/٢٠٠٠ م على استقطاب وتأهيل الشباب للعمل في مرافقها المختلفة، ومن أبرز ما تم في هذا الخصوص:
- استوعبت الشركة في معاهد التدريب الرئيسية التابعة لها في كل من الرياض، جدة، أبها لهذا العام حوالي (٥٥٠) طالباً من الشباب السعوديين خريجي الجامعات والمعاهد الصناعية.
- استقطبت الشركة (٨٧٥) جامعياً حديثي التخرج وذلك حتى نهاية عام ٢٠٠٢ م.
- استقطبت الشركة (٢٧٦٧) موظفاً سعودياً بمرافقها وذلك حتى نهاية عام ٢٠٠٢ م.
- بلغ إجمالي القوى العاملة في الشركة (٢٩,٣٣٧) موظفاً منهم حوالي ٢٣ ألف سعودي، وبذلك وصلت نسبة السعودة إلى ٧٨,٦٪.
- أعدت الحملات التوعوية بأهمية ترشيد استخدامات الطاقة الكهربائية.
- المشاركة في الحملات التوعوية التي تهدف إلى خدمة المجتمع في مختلف المجالات.
- اهتمت الشركة بتنظيم برامج التدريب لبعض طلاب الجامعات والكليات والمعاهد وفقاً لبرامج التدريب التعاوني والتدريب الصيفي، وهي تضع ضمن أولوياتها استقطاب الكوادر الوطنية المؤهلة وتدريبها وصل مهاراتها لتعمل في مختلف قطاعات الشركة.
- الترتيب لعقد ندوة خاصة لعرض الفرص الاستثمارية في مشاريع الشركة بمجالات التوليد، النقل والتوزيع.
- التوسع في استخدام الحاسب الآلي والتقنية الحديثة لرفع كفاءة الأداء وتحسين الإنتاجية.



جهد ١٣٢ ك.ف. للربط مع شبكة ١٣٢ ك.ف بطول ٤٠ كم، وكذلك تركيب نظام للألياف البصرية بين المحطات المربوطة بهذه الخطوط، واستغرق العمل في هذا الخط (١٨) شهراً وبلغت تكلفته (١٦٦) مليون ريال (٤٤) مليون دولار. ورغبة من الشركة في القيام بتعزيز القدرات الكهربائية لحافظتي الجمعية والزلفي والقرى المجاورة لها لمواجهة النمو المتزايد وتخفيف الأحمال على الشبكة، فقد عملت الشركة على إنشاء خط الربط الكهربائي الثاني جهد ٣٨٠ ك.ف (الرياض - سدير - القصيم) والذي بلغت تكلفته الإجمالية (٧٥٨) مليون ريال (٢٠٢) مليون دولار حيث تم تقسيم المشروع إلى أربعة أجزاء: - إنشاء محطة التحويل الرئيسية ٩٠٠١ جهد ٣٨٠ ك.ف. ويقع المشروع على بعد ١٨٠ كم شمال الرياض (خط الرياض القصيم) وعلى مساحة (٧٥) ألف متر مربع، وبلغت تكلفته (٢٠٧,٣) مليون ريال واستغرق تنفيذه (٢٧) شهراً. ب - مشروع خط الربط الثاني جهد ٣٨٠ ك.ف. الرياض القصيم. ويهدف هذا المشروع إلى ربط خطوط سدير والقصيم والزلفي والجمعية وحوطة سدير بالمحطة التاسعة، ونفذ على مدار (٣٦) شهراً بقيمة إجمالية بلغت (٤٢٩) مليون ريال (١١٤,٤) مليون دولار وبلغ طوله (٣٩٧) كم. ج - مشروع تعزيز (٣) محطات

الساعة المرسل بالواحد بإجمالي طاقة إنتاجية (١٧٧٦) طن/ساعة، إضافة إلى أربعة مكثفات بخار طاقتها (١٧٨٤) طن بالساعة زودت بمروحة تبريد كبيرة، والحق بالمحطة عدد (٨) خزانات كبيرة لوقود الزيت الخام تسع حوالي (١٦٠) ألف متر مكعب من الزيت ويمكنها من تشغيل المحطة لمدة (١٨) يوماً وكذلك خزانات لزيت الديزل كوقود احتياطي، كما تم ربط المحطة بخط أنابيب طوله (١٦,٦) كلم يربط بين المحطة وخط أنابيب شركة أرامكو السعودية وهو الذي يقوم بتزويد المحطة تلقائياً بالوقود إضافة إلى العديد من الأجهزة والمعدات المساندة لتشغيل المحطة. ونظراً للحاجة المستمرة للمياه في عمل المحطة فإن الشركة حالياً تقوم بعمل دراسة مستفيضة عن إمكانية الاستفادة من مياه الصرف الصحي واستخدامها لتكون أساساً، وذلك بإنشاء مشروع معالجة مياه الصرف الصحي بالطريقة الثلاثية، حيث يتم استخدام المياه في إمداد المراحل البخارية بالمياه وغيرها من الاستخدامات التي تدخل في أساس عمل المحطة، وهناك العديد من المزاي التي يمكن الحصول عليها من خلال الإلتحاق الوطني للمحافظة على المياه الجوفية وعدم استنزافها، وتضم المحطة أنظمة تحكم للموزع وكذلك نظام تشغيل الوحدات ونظام إسكان للاتصالات.

كما تضم المحطة (٨) محولات رئيسية خاصة بالمولدات الغازية لرفع الجهد من (١٣,٨) ك.ف. إلى (١٣٨٠) ك.ف.، وعملت الشركة على تأمين المحطة ضد أخطار الحرائق حيث زودت بنظام حماية متطور. مدينة مصغرة ولبعد موقع المحطة عن النطاق العمراني انشأت الشركة مدينة سكنية مصغرة متكاملة لوظائفها والعاملين بالمحطة قسمت إلى قسمين إحداهما للعوائل الأخرى للعراب وتضم (٣٤٨) وحدة سكنية إضافة إلى كافة المرافق الحيوية. ولكي تكتمل الاستفادة من المشروع عملت الشركة على تعزيز قدرات شبكة النقل بربط المحطة التاسعة بالشبكة الرئيسية لمواجهة النمو المتزايد في الطلب على الطاقة



دعم الاقتصاد بمشاريع عملاقة



خطوات مهمة للتنمية