سموه وصل امس الى طيبة الطيبة

ولي العهد يدشن اليوم طريق القصيم - المدينة المنورة - ثول

سموه في حديث جانبي مع الامير مقرن بعيد وصوله

سموه يصافح مستقبليه بالمطار

سعد الشهري -خالد الجابري- سامي المغامسي (المدينة المنورة)
تصوير:حسين حافظ

وصل بحفظ الله ورعايته صاحب السمو الملكي الامير عبدالله بن عبدالعزيز ولي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء و رئيس الحرس الوطني الى مطار الامير محمد بن عبدالعزيز الاقليمي وكان في استقبال سموه صاحب السمو الملكي الأمير مقرن بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الامير منصور بن مقرن بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الامير بندر بن مقرن بن عبدالعزيز ونائب رئيس شؤون الحرمين الشريفين للمسجد النبوي الشريف الشيخ عبدالعزيز الفالح وامين المدينة المنورة المهندس عبدالعزيز الحصين ووكيل امارة منطقة المدينة المنورة المهندس عبدالكريم بن سالم الحنيني وقائد منطقة المدينة المنورة العسكرية اللواء ركن عوض بخيت ومدير شرطة منطقة المدينة المنورة اللواء يوسف بن نصير البنيان ومدير المراسم الملكية في المدينة المنورة ومديرو الدوائر الحكومية وشيوخ قبائل واعيان منطقة المدينة المنورة وجمع غفير من المواطنين الذين احتشدوا لاستقبال سموه الكريم.

وكان في معية سموه صاحب السمو الملكي الأمير بدر بن عبدالعزيز نائب رئيس الحرس الوطني وصاحب السمو الملكي الامير نواف بن عبدالعزيز رئيس الاستخبارات العامة وصاحب السمو الملكي الأمير عبدالمجيد بن عبدالعزيز امير منطقة مكة المكرمة وصاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن بندر امير منطقة القصيم وصاحب السمو الأمير فيصل بن عبدالله نائب رئيس الاستخبارات العامة وصاحب السمو الملكي الأمير خالد بن عبدالله.

وكان سمو ولي العهد قد غادر جدة بعد ظهر امس متوجها الى المدينة المنورة ٠

وكان فى وداع سموه لدى مغادرته مطار الملك عبدالعزيز الدولي صاحب السمو الامير فيصل بن تركى ال سعود وصاحب السمو الملكي الامير بندر بن خالد بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الامير سعود الفيصل وزير الخارجية وصاحب السمو الملكي الامير مشعل بن ماجد بن عبدالعزيز محافظ مدينة جدة واصحاب السمو الامراء واصحاب المعالي الوزراء وكبار المسؤولين من مدنيين وعسكريين وجمع من المواطنين ٠

و يدشن سمو الأمير عبدالله بن عبدالعزيز اليوم طريق القصيم/المدينة المنورة/ينبع/رابغ/ثول السريع وذلك في احتفال تقيمه وزارة النقل بهذه المناسبة.

يحضر حفل الافتتاح صاحب السمو الملكي الامير مقرن بن عبدالعزيز أمير منطقة المدينة المنورة وصاحب السمو الملكي الامير فيصل بن بندر بن عبدالعزيز امير منطقة القصيم والدكتور جبارة الصريصري وزير النقل وعدد من المسؤولين.

ويعد هذا الطريق والذي تبلغ تكلفته نحو ٥,٤ مليارات ريال جزءا من شبكة الطرق الرئيسية في المملكة ويشكل الجزء الاكبر من المحور الرئيسي الذي سيربط ميناء مدينة الجبيل على ساحل الخليج العربي شرقا بميناء مدينة ينبع على ساحل البحر الاحمر كما يشكل امتداد هذا الطريق من ينبع حتى مدينة رابغ فثول فى اتجاه الجنوب ومن ثم الى مدينة جدة جزءا من المحور الرئيسي المحاذي لساحل البحر الاحمر من جيزان جنوبا حتى حقل شمالا.

وأوضح وكيل وزارة النقل للطرق المهندس عبدالله بن عبدالرحمن المقبل انه بناء على التوجيهات السامية الكريمة فقد ابرمت الوزارة بتاريخ ١٤١٨/٢/٦هـ عقدا مع مجموعة بن لادن السعودية لتنفيذ كامل الطريق بطول ٨١٨ كليو متراً على اساس طريق سريع محكم الدخول والخروج ومكون من اتجاهين بكل اتجاه ثلاثة مسارات تفصلهما جزيرة وسطية عرضها (٢٠) مترا فى المناطق المفتوحة و(٨) امتار في المناطق الحضرية وزود بكافة وسائل السلامة المختلفة من سياجات معدنية في الوسط وعلى الجانبين واللوحات الارشادية والتحذيرية وخطوط الدهان والعلامات وغيرها كما انه مزود بعدد من التقاطعات العلوية لخدمة التجمعات السكنية الواقعة على جانبيه بالاضافة الى معابر الحيوانات على شكل جسور علوية.

واضاف ان المشروع يهدف الى استكمال ربط مناطق المملكة بطرق سريعة وحديثة مصممة على احدث الاسس الهندسية لاستيعاب نمو حركة المرور وتامين مستوى خدمة عال وآمن لمستخدمي الطريق واختصار مسافات وازمان الرحلات وبالتالى التقليل من تكاليف نقل الركاب والبضائع على الطرق وخدمة حركة المرور المحلية للمناطق التي يمر بها عبر تقاطعات علوية حرة الحركة وتنشيط حركة النمو والتبادل الصناعي والزراعي والسياحي بين مدن المملكة وتنشيط النمو والتوسع العمراني والسياحي للمناطق التي يعبرها المشروع والتقليل من الحوادث التي تحدث على الطرق المفردة الحالية.

وقال وكيل وزارة النقل للطرق ان المشروع يتكون من اربعة اجزاء يشمل الجزء الاول طريق القصيم/المدينة المنورة السريع ويبلغ طول هذا الجزء ٤٥٠ كيلو متراً وهو طريق سريع ذو اتجاهين بكل اتجاه ثلاثة مسارات تفصل الاتجاهين جزيرة وسطية عرضها (٢٠) مترا باستثناء الجزء الحضري في بداية الطريق سيكون بجزيرة وسطية عرضها (٨) امتار ويبدأ هذا الجزء من نهاية الجزء المنفذ من طريق الرياض/القصيم السريع عند الهلالية ويستمر متقاطعا مع طريق البكيرية/رياض الخبراء ليتقاطع مع الطريق القديم بالقرب من قرية القرين ويستمر مارا بقرى ثاذ والافيهد ودوبح وقصيرة وابار البدائع وابار الرفائع والمرية والحار السفلى والعضافية ثم يتقاطع مع الطريق الدائري الثالث للمدينة المنورة حتى يتصل بالطريق الدائري الثانى عند تقاطع الاسكان ويمتد داخل المدينة المنورة حتى نفق مسجد قباء ويختصر هذا المسار المسافة الحالية للطريق القائم بحوالى ٥٥ كيلو مترا.

ويشتمل هذا الجزء على تنفيذ تقاطعات علوية بعدد (٢٠) لخدمة القرى والمدن على طول المسار بالاضافة الى ثمانية معابر جمال وعشرة جسور اودية وتشمل الاعمال نظام تصريف متكاملاً وحمايات الميول وجميع عوامل السلامة المرورية بما فى ذلك سياج لحرم الطريق وحواجز في الجزيرة الوسطية وحواجز لمنع الحيونات من دخول الطريق وتبلغ تكاليف تنفيذ هذا الجزء (٢٢٦٥) مليون ريال. وبين ان الجزء الثاني يضم طريق المدينة المنورة/ينبع السريع حيث يبلغ طول هذا الجزء (١٦٤) كيلو مترا ويربط المدينة المنورة بالطريق السريع مابين ينبع وثول على مسافة (٦٠) كيلو متراً تقريبا جنوب شرق مدينة ينبع ويمر مسار هذا الجزء بالعديد من المراكز والتجمعات السكانية والزراعية بما فى ذلك المفرحات والفريش والمسيجيد والحمراء والواسطة وبدر كما يخدم المسار منطقة الفقرة السياحية التي يصل ارتفاع جبالها حوالى (١,٩٥٠) مترا عن سطح البحر.

وأشار الى أن الطريق يتكون من اتجاهين يفصل بينهما جزيرة وسطية عرضها يتراوح مابين (٨) امتار فى المناطق الحضرية و(١٦) مترا في المناطق المفتوحة وبكل اتجاه ثلاثة مسارات واكتاف خارجية مسفلتة على كل جانب بعرض (٢,٥) متر واكتاف داخلية مسفلتة بعرض (٢) متر اما في مناطق القطع الجبلية فتكون الوسطية مسفلتة بالكامل ومزودة بحاجز خرساني مزدوج كما يشتمل هذا الجزء على تنفيذ تقاطعات علوية بعدد (٩) لتسهيل الوصول الى المدن والقرى على جانبي المسار وجسور لمعابر الجمال بعدد (١) وجسور لعبور الاودية بعدد (٥) هذا والطريق مزود بنظام تصريف متكامل مع كافة عناصر الحماية والسلامة المرورية للطريق ومستعمليه بما في ذلك سياج لحرم الطريق وحواجز لمنع الحيوانات من دخول الطريق وتبلغ تكلفة هذا الجزء (١٨٠٥) ملايين ريال.

واستطرد وكيل وزارة النقل للطرق قائلا: ان الجزء الثالث يشمل طريق ينبع/رابغ /ثول السريع حيث يبلغ طول هذا الجزء(١٩٨) كيلو متراً ويبدأ من الطريق المزدوج القائم بين مدينة ينبع ومنطقة ينبع الصناعية شرق محطة تحلية المياه لينبع والمدينة المنورة وذلك على مسافة (٤٣) كيلو متراً جنوب شرق مدينة ينبع ويستمر الطريق بعد ذلك باتجاه جنوب شرقى بمحاذاة ساحل البحر الاحمر مارا شرق الرايس بمسافة (١,٥) كيلو متر ومستورة بمسافة (٦) كيلو مترات الى ان يلتقى بطريق جدة/ المدينة المنورة السريع وذلك عند تقاطع ثول الحالي.

ويتكون الطريق من اتجاهين يفصل بينهما جزيرة وسطية عرضها يتراوح مابين (٨) أمتار في المناطق الحضرية و(١٦) متراً في المناطق المفتوحة وبكل اتجاه ثلاثة مسارات واكتاف خارجية مسفلتة على كل جانب بعرض (٢,٥) متر واكتاف داخلية مسفلتة بعرض (٢) متر. واضاف ان هذا الجزء يحتوى على تنفيذ تقاطعات علوية بعدد (١٠) لتأمين الوصول الى المدن والقرى على طول المسار بالاضافة لجسور معابر للجمال عدد(٢) وتنفيذ جسور لعبور الاودية عدد (٦) مشيرا الى انه تم تزويد الطريق السريع بنظام تصريف متكامل مع كافة عناصر الحماية والسلامة المرورية للطريق ومستعمليه بما في ذلك سياج لحرم الطريق وحواجز في الجزيرة الوسطية وحواجز لمنع الحيوانات من دخول الطريق وتبلغ تكاليف تنفيذ هذا الجزء (١٠٧٥) مليون ريال .

وبين ان الجزء الرابع يضم الجزء الواقع داخل المدينة المنورة من الطريق السريع ما بين الدائري الثاني وحتى نفق مسجد قباء حيث يبلغ طول هذا الجزء (٦) كيلوات متر ويبدأ من اتصال طريق القصيم/المدينة المنورة السريع عند الطريق الدائري الثاني ويمتد غربا فيتصل بنفق مسجد قباء ويتضمن (٤) تقاطعات علوية و(٣) تقاطعات ارضية وتبلغ تكاليف هذا الجزء (٢٠٥) ملايين ريال.

مع الفجر

عبدالله عمر خياط

ضرورة التوسع في التحلية!

.. المياه، هي مشكلة العالم اليوم وفي المستقبل تزداد خطورتها لدرجة أن البعض يرى أن حروب المستقبل ستكون بسبب المياه!!

وفي سبيل توفير المياه بالمملكة أنفقت الدولة لإقامة محطات لتحلية المياه المالحة في المدن المختلفة أكثر من سبعين ألف مليون ريال منها (١٨,٦) ألف مليون دولار لإنشاء المحطات الخاصة بالتحلية وخمسة عشر ألف مليون ريال للتشغيل والصيانة. وبذلك -كما قال الدكتور غازي القصيبي لجريدة الحياة بالعدد ٤١٧١٥-: تعد السعودية أكبر قاعدة صناعية لتحلية المياه المالحة في العالم حيث تضم ثلاثين محطة أنشأت المؤسسة منها ٢٤ محطة خلال ٢٩ عاماً بما يتيح إنتاجاً مائياً يتجاوز ثلاثة ملايين متر مكعب من المياه المحلاة تمثل ٢١٪ من الإنتاج العالمي بالإضافة إلى ٥ آلاف ميغاوات من الطاقة الكهربائية.

وفي زيارة أخيرة لمنطقة الشعيبة التي قام بها في مستهل العام تشغيل محطة الشعيبة رقم (٣) كشف المسؤولون عن تفاصيل إنتاج الشعيبة رقم (٣) من المياه المحلاة بثمانمائة ألف متر مكعب تقريباً يكون نصيب مكة المكرمة ٢٥٠ ألف متر مكعب، كما سيصل منها إلى جدة ٥٠٠ ألف متر مكعب، وإلى الطائف ٥٠ ألف متر مكعب، وسيقوم بتنفيذ إنشاء محطة الشعيبة رقم (٣) مستثمرون من القطاع الخاص (خصخصة).

ومعروف أنه ما يصل مكة المكرمة حالياً من مياه التحلية كما ذكر ذلك سعادة الأستاذ عبدالله الجاسر مدير مشروع المياه بمنطقة مكة المكرمة هو ٢٢٠ ألف متر مكعب يومياً.. كما يصل جدة حالياً ٦٥٠ ألف متر مكعب، وإلى الطائف ١٣٠ ألف متر مكعب.

وفي خبر نشرته «الاقتصادية» بالعدد ٣٦١٩ وتاريخ ١١ رجب ١٤٢٤هـ أن هناك ٣٨ شركة سعودية وعالمية تقدمت بطلباتها بغرض الاستثمار في مشروع الشعيبة للمرحلة الثالثة والذي سينتهي العمل به ويعطي إنتاجاً مائيا قدره (٨٠٠) ألف متر مكعب في العام ١٤٢٧هـ.

وفي حديث لصاحب السمو الملكي الأمير تركي بن ناصر بن عبدالعزيز نشرته «عكاظ» بالعدد (١٣٤٨٣) قال سموه: إن التقارير الإقليمية والمحلية أفادت بزيادة عدد السكان واتساع النشاطات البشرية مما يشكل ضغوطاً على الموارد المائية واستنزافها وكذلك الموارد الطبيعية.

ولعل هذا هو ما يدفع بوزارة المياه والكهرباء للعمل المتواصل لإيجاد موارد جديدة للمياه حيث صرح معالي الدكتور غازي القصيبي فيما نشرته «الحياة» بالعدد (١٤٧١٥): إن المؤسسة تدرس حالياً إقامة ٢٢ مشروعاً للتحلية منها ١٦ مشروعاً على ساحل البحر الأحمر و٦ مشاريع على ساحل الخليج إلى جانب دراسة وتصميم ١٣ مشروعاً لنقل المياه المحلاة».

لكن كل هذا النشاط.. وكل ما هو متوقع من زيادة في انتاج المياه المحلاة لن يكفي لسد ٦٠٪ من الحاجة للمياه المطلوبة للشرب فضلاً عن سقيا الزرع أو ترطيب البيئة التي أدركها الجفاف.

لذا فإن الحل -كما يلوح للخبراء- هو في تشجيع القطاع الخاص من خلال الشركات المستثمرة للعمل على الاستمرار في إنشاء محطات التحلية وعلى جميع السواحل شمالاً وجنوباً وشرقاً وغرباً.

إن الزمن القادم هو زمن الجفاف الذي يزداد مع قلة الأمطار والزيادة المطردة في عدد السكان، ولذا فلا حل إلا بالتوسع في إنشاء محطة تحلية مياه البحر على أمل أن تغطي بعض الحاجة.. فهل إلى ذلك من سبيل؟

فاكس: ٦٦٧١٠٩٤

أهالي المدينة المنورة والقصيم معبرين عن سعادتهم بالانجاز الجديد:

الطريق دفعة قوية لاقتصادنا وفوائده لكل الوطن

عبدالله اليوسف، ماجد المرشد (بريدة)، سامي المغامسي (المدينة المنورة)

عبر عدد من مواطني منطقتي المدينة المنورة والقصيم عن عظيم سعادتهم بتدشين سمو ولي العهد للطريق السريع بين المنطقتين.

واوضحوا لـ«عكاظ» ان هذا الطريق لا تقتصر آثاره على المنطقتين فحسب وانما يعود بالفائدة على الوطن اجمع من خلال تنشيط الحركة التجارية والاقتصادية وتسهيل تنقلات المواطنين والمقيمين والحجاج والمعتمرين والزوار.

واشاروا الى ان من محاسن الصدف ان يتزامن تدشين هذا الانجاز مع احتفالات البلاد بذكرى اليوم الوطني لتأسيس هذا الكيان الكبير.

بداية تحدث عبدالرحمن الحناكي نائب رئيس مجلس اهالي منطقة القصيم فقال: هذا الطريق يعد مكرمة جديدة تزف لابناء الوطن، ويمثل اهمية كبيرة كونه يسهم في دعم مسيرة التنمية، وكلنا نتذكر حينما تفضل سمو ولي العهد بوضع حجر اساس هذا الطريق حتى تم انشاؤه بدعم القيادة.

اما حسن السلطان محافظ رياض الخبراء فقد تحدث قائلاً: هذا الطريق الذي يعبر المحافظة سيخدم كل عابر من الحجاج والمعتمرين المتجهين الى المدينتين المقدستين مكة المكرمة والمدينة المنورة، كما يخدم «١٢» مركزاً وهجرة بالمحافظة.

أحمد بن عبدالله التويجري امين عام الغرفة التجارية الصناعية بالقصيم قال:ان اية شبكة طرق في أي بلد تربط ارجاءه البعيدة ببعضها البعض، والمزايا الاقتصادية لطريق المدينة القصيم – ثول عديدة منها مردوده على سلامة العابرين من مواطنين ومقيمين وحجاج ومعتمرين، كما انه يزيل الكثير من الصعوبات التي كانت تواجه عملية نقل البضائع بين موانئ البحر الأحمر وموانئ الخليج العربي وبين وسط المملكة اضافة للمردود التنموي الاقتصادي للبلاد.

فوزي ابراهيم سائق شاحنة قال: ان رعاية سمو ولي العهد لحفل افتتاح هذا الطريق تؤكد اهمية هذا المشروع الحيوي الهام في خدمة مرتاديه وعابريه من سكان منطقتي المدينة المنورة والقصيم وجميع المناطق والدول المجاورة. مضيفاً ان هذا الطريق بهذا التصميم الرائع يخدم سائقي الشاحنات والحافلات الذين كانوا يعانون من الطريق السابق.

الى ذلك قال عبدالعزيز الدخيل «معلم» ان صرف اكثر من «٣» مليارات لانشاء هذا الطريق جاء في محله ويجسد ذلك حرص الدولة على خدمة الاسلام والمسلمين وابناء مختلف المناطق، ويربط هذا الطريق بين مدن المملكة ويخدم مختلف شرائح المجتمع لاسيما المواطنون الذين يعبرونه باستمرار في طريقهم الى الرياض او القصيم.

مضيفاً ان هذا الطريق يعد من افضل الطرق في المملكة.

من جهته قال المواطن علي القناص: نشكر حكومة خادم الحرمين الشريفين على انجاز هذا المشروع الحيوي الهام الذي يسهل علينا نحن سكان منطقة القصيم الوصول الى الحرمين الشريفين في مكة المكرمة والمدينة المنورة كما يخدم التجار في التنقل.

وفي المدينة المنورة اكد عدد من المواطنين والمسافرين بأن هذا الطريق سيسهم في تنمية الحركة التجارية والتنموية ويخدم زوار مدينة المصطفى صلى الله عليه وسلم.

مبروك العوفي قال: هذا الطريق يعد اضافة عملاقة لمشاريع الطرق في المملكة ويخدم شريحة كبيرة من المواطنين والحجاج والزوار ويسهم في تنمية وتنشيط الحركة التجارية والاقتصادية من خلال تيسير وتسهيل وصول السلع التجارية والمنتجات الصناعية من ميناء الملك فهد الصناعي بينبع والميناء التجاري ونتمنى ان يبدأ رجال الأعمال في استثمار هذا الطريق بانشاء استراحات ومحطات للوقود فيه.

وقال خالد نحاس: ان افتتاح هذا الطريق سيحد من الحوادث المرورية التي كانت تقع على طريق المدينة المنورة/القصيم سابقاً وسيسهم في تدفق المنتجات الصناعية البترولية وغير البترولية ويستفيد منه الحجاج والزوار حيث انه يربط شرق المملكة بمدينة المصطفى عليه الصلاة والسلام.

«عكاظ» قامت بزيارة للطريق والتقت عدداً من المسافرين، فقال حميد حسان المطيري هذا المشروع يخدم العديد من المحافظات والهجر الواقعة عليه حيث يعبره المعلمون والمعلمات للانتقال الى مدارسهم في القرى والهجر وكذلك الحجاج والزوار في طريقهم الى المدينة المنورة.

واشار محسن علي الحربي الى ان هذا الطريق يعتبر نقلة نوعية كبيرة للمحافظات والهجر والمدن التي يمر عليها. وقال نشكر حكومة خادم الحرمين الشريفين على انشاء هذا الطريق العملاق الذي يستفيد منه ملايين المسافرين الى المدينة المنورة والمناطق الاخرى القريبة منها. مضيفاً نأمل ان يوجه رجال الاعمال مدخراتهم للاستثمار في هذا المشروع من خلال انشاء محطات واستراحات تخدم المسافرين.

طريق المدينة -القصيم

المسؤولون في المدينة المنورة مرحبين بزيارة سموه:

انطلاقة متجددة لمسيرة الخير في طيبة الطيبة

حسن الشريف، خالد الجابري، سامي المغامسي، محمد العلوني (المدينة المنورة)
تصوير: حسين حافظ

اللواء المحمدي

التهامي

ال مشيط

د. الطوخي

عدد من المسؤولين في طيبة الطيبة أكدوا ان زيارة سمو ولي العهد للمدينة المنورة ليست غريبة عليه في اطار اهتمامه بتلمس احتياجات ابنائها ومتابعة مشاريعها الخدمية للمواطنين والزوار مشيرين في تصريحات لـ«عكاظ» الى انهم تعودوا في كل زيارة افتتاح مشاريع خيرة في هذه البقعة الطاهرة.

بداية تحدث د. محمد بن سالم شديد العوفي امين مجمع الملك فهد بالمدينة المنورة فقال: ان زيارة سموه جسدت عمق الترابط بين القيادة والمواطن ونتمنى لسموه طيب الاقامة في رحاب طيبة الطيبة بين ابنائه ونسعد برعايته لافتتاح عدد من المشاريع التنموية التي تساعد في دفع عجلة التنمية في بلادنا.

الدكتور عبدالله حافظ وكيل جامعة الملك عبدالعزيز بالمدينة المنورة قال ان زيارة سموه فرحة لنا جميعاً للالتقاء به والتحدث معه في طيبة الطيبة.

زيارة كريمة

الدكتور صالح بن عبدالله العبود مدير الجامعة الاسلامية قال: نشكر سموه على هذه الزيارة الكريمة التي تؤكد تلاحم القيادة والمواطن.

اما المهندس يحيى سيف مدير الجمعية الخيرية للخدمات الاجتماعية فقد تحدث قائلاً: ان هذه الزيارة الكريمة تأتي في اطار حرص حكومة خادم الحرمين الشريفين على تلمس احتياجات المواطنين ومتطلباتهم.

الدكتور يوسف المزيني عميد كلية التقنية بالمدينة المنورة قال هذه الزيارة تتضمن معاني سامية تتجسد في التفاف القيادة حول مواطنيها وتواصلها معهم ومع متطلباتهم وأمانيهم وندعو الله عز وجل ان يوفق سموه لما فيه الخير وان يحفظ بلادنا من كل سوء.

العميد محمد الجيار من شرطة المنطقة اشار الى ان المشاريع الكبيرة التي يفتتحها سموه تصب في مصلحة المواطن.

الى ذلك اكد مدير جوازات المنطقة العميد فهد بن عبدالعزيز ان هذه الزيارة تحمل في طياتها الخير لابناء طيبة الطيبة.

واشار مدير مكافحة المخدرات بالمدينة المنورة العقيد يوسف الحر الى ان هذه الزيارة امتداد لما يوليه سموه من متابعة ورعاية لابنائه المواطنين في كافة المناطق وقال: ان المدينة المنورة تجد كل رعاية وشهدت تطوراً كبيراً يصب في خدمة المواطن والزائر والمقيم.

المقدم علي بن عطا الله العتيبي مدير ادارة الدفاع المدني بالمدينة المنورة قال: ان سمو ولي العهد عودنا على زيارته الخيرة التي تحمل في طياتها العطاء لابناء المنطقة فأهلاً بسموه.

المقدم نشمي الحجيلي قائد الدوريات الامنية بالمدينة المنورة قال:انها زيارة خيرة يحرص سموه خلالها على تلمس احتياجات المواطنين وتوفير كل ما من شأنه لخدمتهم وراحتهم.

المقدم يوسف بن مسعود الاحمدي مدير دوريات الامن اشار الى ان هذه الزيارة ليست غريبة على سموه في اطار اهتمامه برعاية ابناء الوطن في شتى المناطق والمحافظات.

مدير التربية والتعليم بالمنطقة د. بهجت بن محمود جنيد قال: ان هذه الزيارة الكريمة تأتي في اطار النهج الذي يسير عليه قادة هذه البلاد منذ عهد المغفور له الملك عبدالعزيز لخدمة المواطن.

سعداء بزيارة سموه

واشار حمد بن سعيد الشريف مدير المكتب الرئيسي لرعاية الشباب الى ان ابناء طيبة الطيبة سعداء بهذه الزيارة الميمونة التي تجسد اروع صور التلاحم بين ولاة الامر والمواطنين.

المهندس مصطفى بن محمد بلول مدير الزراعة في المنطقة والمهندس نبيل احمد ازمرلي مدير المديرية العامة لوزارة المياه بالمنطقة ويوسف بن علي الفقي مدير التربية والتعليم للبنات اكدوا ان جميع ابناء المنطقة لا تسعهم الفرحة بهذه الزيارة الميمونة التي يقوم بها سموه لتلمس احتياجات الاهالي.

ونوه كل من محمد التهامي مدير العلاقات العامة والمراسم بامارة المنطقة والدكتور عباس بن علي قمقمجي مدير مستشفى الملك فهد بالزيارة الميمونة لسموه.

وأكد كل من اللواء حسن المحمدي والمقدم فهد الغنام مساعد مدير العلاقات العامة بشرطة المدينة المنورة والعقيد محسن الردادي مدير العلاقات العامة والتوجيه بشرطة المدينة المنورة والدكتور نزار محمود خيمي مدير الرخص الطبية والدكتور محمد فخري الايوبي المدير الطبي بمستشفى الملك فهد بأن هذه الزيارة الكريمة ليست غريبة على سموه في اطار اهتمامه بتلمس احتياجات المواطنين.

رمز الخير والعطاء

الى ذلك قال مدير فرع وزارة التجارة والصناعة بالمنطقة خالد علي قمقمجي: ان هذه الزيارة قد تعودنا عليها من سموه رمز الخير والعطاء.