

# وزير النقل: قطاع النقل شهد في عهد خادم الحرمين الشريفين قفزات نموية كما ونوعاً

الرياض - واس

بين معالي وزير النقل الدكتور جبارة بن عبد الصريصري أن قطاع النقل شهد بمتابعة شخصية مستمرة من خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود قفزات نموية كما ونوعاً. جاء ذلك في كلمة معالي وزير النقل بمناسبة الذكرى السابعة لمبايعة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود قال فيها: هذه هي الذكرى السابعة لتولي خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز مقاليد الحكم في المملكة العربية السعودية، كان فيها نعم القائد في ظروف إقليمية ودولية بالغة التعقيد. لا أحد يجادل في حب الملك عبدالله لهذا الشعب يقاسمه السراء والضراء ويسير به في طريق النهضة والتقدم بخطى ثابتة وثقة. لهذا أحبه شعبه حبا تتجلى صور التحبير عنه في كل وقت وحين. لقد تميزت هذه الأعوام السبعة من حكمه أيده الله بالتركيز على بناء المواطن أولاً بناء صحيا بتعليمه وتوعيته وتقنيته ومنحه الحرية المخطصة ليعمل وينتج لإيمانه المطلق بحفظه الله بأن المواطن هو الوسيلة والغاية في الوقت ذاته فهو العالم والطبيب والمبدع يتحقق بجهده وعمله المستقبل الزاهر المملوء خيرا وسعادة وطمأنينة. سبعة أعوام وخادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن عبدالعزيز يعمل من أجل رفاهية وسعادة هذا الشعب وتقدم وازدهار هذا الوطن. إن المتأمل للإنجازات التي تحققت لهذا الوطن منذ توحيدِه على يد الملك عبدالعزيز آل سعود رحمه الله مروراً بأبائناكه الكرام الأوفياء من بعده «رحمهم الله» حتى عهد خادم الحرمين الشريفين نجد أنها ولله الحمد تسير وفق خطط تنموية مثممة وشاملة لجميع المجالات ساعية إلى تحقيق كل ما يضمن الرقي لهذا البلد والرفاهية لمواطنيه. ولقد واصل حفظه الله المسيرة محافظاً على الأسس والنوابت داعماً لإنجازات تنموية عملاقة وبرامج تطويرية طموحة تعد عظيمة بكل المقاييس، سارت هذه الإنجازات بخطى ثابتة منظمة شملت مختلف القطاعات التعليمية والصحية والريعية الاجتماعية والصناعية والبنية التحتية والمواصلات وغيرها. إلى جانب ما عرف عنه - حفظه الله - من حكمة ومهارة قيادية استطاع معها

تعزيز دور المملكة إقليمياً ودولياً وزاد تأثير دور المملكة في صناعة القرار الدولي وشكلت سياسة المملكة عنصراً قويا للصوت العربي والإسلامي في جميع حوارات منظماته وهيئاته ومؤسساته إضافة إلى جهوده الواضحة في تعزيز الحوار بين أتباع الأديان والثقافات من خلال التواصل والتبادل المعرفي بالدول والشعوب القائم على الاحترام المتبادل والمصالح المشتركة. كما أن مواضعه الإنسانية النبيلة والواضحة في تقديم الدعم والمساندة للدول والمجتمعات التي واجهت ظروفًا اقتصادية أو كوارث طبيعية ساهمت في التخفيف من أثارها. أما قطاع النقل فقد شهد قفزات نموية كما ونوعاً وحظي بمتابعة شخصية ومستمرة من لدنه «حفظه الله» من خلال الدعم المادي السخي لموازنات وزارة النقل مكنت هذا القطاع من تحقيق إنجازات ضخمة بكل المقاييس غير مسبوقة. ففي قطاع الطرق أصبحت المملكة العربية السعودية تمتلك واحدة من أضخم شبكات الطرق أسهمت في ما نشهده اليوم من تطور في مختلف المناطق وساعدت على نشر التنمية في كافة صورها ومجالاتها وبلغ مجموع أطوالها أكثر من (٥٩) ألف كلم تنوعت بين طرق سريعة ومزدوجة ومفردة ونفذت وفق أحدث المواصفات الفنية والتصميمية؛ إضافة إلى ما يزيد عن (١٣٩) ألف كلم طرقاً زراعية ممهدة أسهمت أيضاً في تسهيل التنقلات بين المراكز والتجمعات السكانية لتسويق المنتجات وتأمين الاحتياجات، إلى جانب ما يزيد عن (٢٢) ألف كلم من الطرق المتنوعة يتم تنفيذها حالياً في مختلف المناطق. أما في مجال النقل فقد بلغ ما أصدرته الوزارة من تراخيص لمزاولة أنشطته المختلفة ما يزيد عن (٩٨) ألف ترخيص شملت الأجرة العامة وتأجير السيارات وترحيل ونقل الركاب وترحيل ونقل البضائع ونقل المعلمات والنقل المدرسي، كما بلغ أعداد تراخيص مزاولة أنشطة النقل البحري أكثر من (٢٣) ألف ترخيص شملت السفن والوكالات البحرية ومراكب الصيد والنزهة. كما صدر العديد من القرارات الهامة والتاريخية لها كبر الأثر في دعم وتطوير النقل داخل المملكة من أهمها الإستراتيجية الوطنية للنقل ومشروع النقل العام بمدينة الرياض ومشاريع النقل

العام في بقية مدن المملكة ذات الكثافة السكانية المماثلة بعد اكتمال دراستها إضافة إلى العمل على تطوير لوائح أنشطة النقل المختلفة البري والبحري ليواسب المستحدثات التي نعيشها اليوم في هذا القطاع. وفي مجال الخطوط الحديدية شهدت في الأخرى في عهده حفظه الله عنصراً ذهبياً تمثل في تنفيذ عدة مشاريع توسعية بلغ مجموع أطوالها (٤٣٥٠) كلم هي مشروع خط الشمال الجنوب ( مشروع الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) الذي يبلغ طوله الإجمالي (٢٧٥٠)كلم) وينفذ على جزئين الأول - الخط الحديدي الذي يربط مناطق إنتاج المعادن (الفسفات والبوكسيت) شمال المملكة إلى منطقة التصنيع والتصدير في ميناء رأس الخير على الخليج العربي وقد دخل هذا الجزء مرحلة التشغيل، والجزء الثاني الذي يجري تنفيذه بما في ذلك محطات الركاب وورش الصيانة والمباني الإدارية فيربط الحدود الأردنية ويمر بمناطق الجوف وحائل والقصيم حتى الرياض. ومشروع قطار الحرمين للركاب الذي يبلغ طوله (٤٥٠ كلم) ويربط كلا من مكة المكرمة والمدينة المنورة وجدة ويجري تنفيذه بجميع مراحل وفق البرنامج المعد له والمتمثل في البنية الأساسية لمسار المشروع وبناء محطات للركاب على مساره بمرافقها وخدماتها المختلفة ومرحلة توريد وتركيب القضبان الحديدية وأنظمة الإشارات والاتصالات ونظام كهربة الخطوط الحديدية وتوريد قاطرات الركاب ومعدات الصيانة والتشغيل للمشروع مدة (١٢) عاماً، ومشروع الجسر البري البالغ طوله (١١٥٠) كلم ويربط غرب المملكة على ساحل البحر الأحمر بشرقها على ساحل الخليج العربي عبر الشبكة الحالية القائمة بين الرياض والدمام والذي يجري حالياً إعداد الدراسات التصميمية والفنية والمالية له، وسيسهل بعد إنجازه بإن الله في نقل الحاويات للسوق المحلية وللأسواق الخليجية المجاورة إضافة إلى نشاط نقل الركاب بين الرياض وجدة. هذه المشاريع التوسعية تضاف



إلى ما يتم القيام به من تحديث وتطوير للشبكة الحالية للخطوط الحديدية البالغ طولها (١٤٠٠) كلم والمنشآت والخدمات والأنظمة الإلكترونية الحديثة التي نفذت لخدمة هذه الشبكة. إلى جانب القرارات التنظيمية التي صدرت لهذا القطاع والمنتملة في إنشاء هيئة للخطوط الحديدية ونظام النقل بالخطوط الحديدية. أما قطاع الموانئ الذي يعتبر عصب الاقتصاد لكل دولة فقد نال نصيبه أيضاً من الاهتمام والدعم تمثل في وجود تسعة موانئ تجارية وصناعية حديثة التجهيز يتم من خلالها مناولة ما يقارب (٩٥%) من صادرات وواردات المملكة. تشهد هذه الموانئ توسعات ضخمة في مرافقها ومعداتنا ومشآئها المختلفة لتواكب التطور الكبير الذي تعيشه المملكة. وقد انتهى تنفيذ ميناء جديد في مدينة رأس الخير للتعدين وحصلت بعض هذه الموانئ خاصة الرئيسية منها على مراكز متقدمة وجوائز دولية في مجال الإدارة وكفاءة الأداء. إن هذه الإنجازات العظيمة التي يعيشها قطاع النقل بمختلف أنماطه خير شاهد وأكبر دليل على ما يحظى به من دعم واهتمام من لدن خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود وسمو ولي عهد الأمين صاحب السمو الملكي الأمير نايف بن عبدالعزيز آل سعود نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية «حفظهما الله». وبهذه المناسبة أقدم إلى القام السامي الكريم بخالص التهنية على القيادة والريادة المتميزة التي تحقق من خلالها قفزات نموية هائلة على أرض الوطن واعتزازاً وامتناناً من المجتمع السعودي بأسهم في رفق وكالة المملكة على العالي، وتهنئة صادقة للشعب السعودي على هذا العهد الزاهر داعياً الله العليّ القدير أن يحفظ للوطن قيادته ويمدها بتوقيفه لخدمة هذا البلد وأن يحفظ المملكة العربية السعودية وشعبها.

## المؤسسة العامة للموانئ تستعرض دعم خادم الحرمين

# أكثر من ٤.٠ مليار ريال لإنشاء البنية الأساسية وبناء وتطوير الأرصفة والمحطات المتخصصة في الموانئ السعودية

الرياض - واس

حظي قطاع الموانئ بدعم كبير من حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله - حيث شمل هذا الدعم إنفاق الدولة بمبالغ تجاوزت ٤.٠ مليار ريال على إنشاء البنية الأساسية وبناء وتطوير الأرصفة والمحطات المتخصصة في الموانئ السعودية. كما شمل الدعم مشروع عات التسعة والتطوير لمواكب التطورات والمستحدثات في صناعة الموانئ والنقل البحري مما أحدث نقلة نوعية في تركيبه الموانئ السعودية خلال السنوات الماضية، وتم وضع الخطط الإستراتيجية لتطوير الموانئ السعودية لتأتي مواكبة لحركة النمو الاقتصادي الكبير الذي تشهده المملكة، والمواكبة على تخصيص خدمات الموانئ السعودية. وأوضح تقرير للمؤسسة العامة للموانئ أن المؤسسة منذ إنشائها تتولى تنمية وتطوير وتحسين أوضاع الموانئ وإدارتها طبقاً للنظم والأساليب الدولية الفعالة، وإعادة تنظيم الموانئ ورفع كفاءتها، حيث تتولى الآن مهام تطوير وإدارة وتشغيل تسعة موانئ تجارية وصناعية رئيسية تضم ٢٠٦ أرصفة، مشيرة إلى أن ما نسبته حوالي ٩٥% من صادرات وواردات المملكة يتم مناوالتها عبر الموانئ (عدا النفط الخام)، وبلغ مجموع ما تم مناوولته من البضائع عام ٢٠١١م ١٦٥ مليون طن بزيادة ٧.١٣٪ عن العام السابق، لافتة إلى أنه في عام ١٩٨٣ كانت الصادرات تمثل أقل من ١٪ من مجموع حركة البضائع في الموانئ السعودية، بينما في عام ٢٠١١ وصلت النسبة إلى ٥٠.٣٦٪. وبيّنت المؤسسة أن الموانئ السعودية تستمد رباتها على المستوى الإقليمي والدولي من قوة الاقتصاد السعودي الذي يحظى بثقة دولية واسعة، فالمرافق السعودية تمتاز بأنها بيئة جاذبة للاستثمارات سواء الوطنية أو الأجنبية، والمشروعات التي تنفذ فيها ذات ربحية عالية. وحول الاستثمار في الموانئ السعودية المتخصصة أفادت أنه في عام ١٤١٧هـ صدر الأمر السامي الكريم بإسناد خدمات الموانئ للقطاع الخاص لإدارتها وتشغيلها وفق أسلوب تجاري حيث يتم تأجير أرصفة وتجهيزات الموانئ بعقود طويلة الأجل مقابل نسبة من الدخل، وبهذا فإن جميع أعمال تشغيل وصيانة المحطات في الموانئ تدار اليوم بواسطة القطاع الخاص، حيث بلغ عدد عقود التخصصية البرمة إلى نهاية العام المالي ١٤٣٣/١٤٣٣هـ (٢٨) عقداً وتشمل: محطات الحاويات، ومحطات البضائع العامة، ومحطات الجيوب السائبة، ومحطات البضائع المبردة والجمدة، والخدمات البحرية، وخدمات إصلاح السفن، ومناطق إعادة التصدير، وخدمات الاستثمارات القطاع الخاص في الموانئ أكثر من ٥.٥ مليارات ريال.



الموانئ السعودية شهدت مشاريع متعددة

أو صناعات ترتبط بالمواد الغذائية، ومن بين هذه التجهيزات مصاف لتكرير السكر وأخرى لزيتون الطعام، وصوامع لارز والحبوب السائلة، ومرافق لاستيراد المغلقات وحام الحديد، ومرافق لمناولة الكبريت، واليوريا، والبتروكيماويات، إضافة إلى ساحات وصهاريج للتخزين والخدمات اللوجستية المساندة. وأكدت المؤسسة العامة للموانئ حرصها على تهيئة المناخ أمام القطاع الخاص للاستثمار في مشروعات وأنشطة خدمية مساندة سواء داخل الموانئ أو بالمناطق المحيطة به كتسبب صنعة تجارية وتحقق عوائد مجدية، ومن أهم الخدمات اللوجستية التي تقدم في موانئ المملكة: مناطق إعادة التصدير، ومساحات تخزين مكشوفة ومسقوفة، وتوفير خدمات التزود بالوقود، وخدمات تموين الزيوت والشحوم، وخدمات التموين بالمياه والمواد الغذائية، ومستودعات قريبة من المدن، وخدمات بنكية متنوعة. كما تم تخصيص مواقع قريبة من الموانئ لوكلاء السفن والمخلصين الجرمكيين وتوفير خدمات الاتصالات الحديثة وتوفير وسائل نقل مناسبة وطرق مسفلتة وتوفير محطات لوزن الشاحنات وأماكن الانتظار للمراجمين ومواقف الشاحنات والسيارات وكذلك الخدمات السياحية والترفيهية. وبين تقرير المؤسسة العامة للموانئ أنه يتوفر بالموانئ السعودية مجموعات متخصصة لبناء وإصلاح وصيانة السفن، حيث أنشأت المؤسسة منذ وقت مبكر مجمعا للمفهد لإصلاح السفن في ميناء جدة والدمام، إضافة إلى قيام القطاع الخاص بإنشاء حوضين لبناء وإصلاح السفن والمصنات البحرية في ميناء الدمام، وهما «حوض شركة الزامل» و«حوض شركة ستار»، ويعد حوض شركة الزامل الأول من نوعه في المملكة، وبدأ العمل عام ٢٠٠٢م، مشيرة إلى أن المجمع نجح في بناء (٤٢) قطعة بحرية متخصصة ومتعددة الأغراض لفائدة الموانئ السعودية وشركة أرامكو السعودية وغيرها، فضلاً عن قيامه بإصلاح وصيانة مئات من السفن والقطع البحرية، كما أنجز «حوض شركة ستار» لتشييد المصنات البحرية حتى نهاية عام ٢٠١١ م بتشبيد (٣١) منصة بحرية عائمة. ونكر التقرير الإنجازات التي تحققت خلال عام ٢٠١١م منها: توقيع عقد إنشاء محطة ثانية للحاويات بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، وهذه الشركة هي تضامن بين صندوق الاستثمارات العامة السعودي وهيئة الموانئ السخاقلورية، وسيتم بموجب هذا العقد إنشاء محطة ثانية في ميناء الدمام بنظام (BOT) والتشغيل والإعادة واستثمارات تصل إلى ملياري ريال سعودي، وتبلغ مدة العقد

زيادة في الطاقة الاستيعابية لميناء جدة الإسلامي نسبتها ٤٠٪، ولغقت إلى أن محطة بوابة البحر الأحمر تمتاز برصيفها البحري الذي يبلغ طوله ١.٠٥٢ متر ويعمق ١٨ متراً، وقناتها الملاحية الخاصة بعمق ١٦.٥ متراً مما يؤهلها لاستقبال سفن الحاويات العملاقة والبالغة حمولتها ١٤.٠٠٠ حاوية قياسية، بالإضافة لأحدث أنواع الرفعات والمعدات المساندة المدعومة بأحدث وسائل تقنية المعلومات والاتصالات في قطاع الموانئ لضمان فاعلية وسلامة مناولة الحاويات. وحول تطوير ميناء الملك فهد الصناعي بينع ورفع كفاءته التشغيلية بينت المؤسسة أنه وقع عقد المرحلة الرابعة من تطوير ميناء الملك فهد الصناعي بينع وإعادة تأهيل البنية التحتية بمبلغ ٦٣ مليون ريال، مفعدة أن هذا العقد يتضمن إزالة العوائق البحرية الصخرية من الممر الملاحي للسفن ويجوار أرصفة الميناء. وأفادت أنه تم افتتاح صالة الركاب الجديد بميناء جازان وهي تمثل استكمالاً لمنظومة النقل البحري بين جازان وفرسان وتضاف إلى ما سبق أن أمر به خادم الحرمين الشريفين - حفظه الله - بتوفير سفن نقل على مستوى عال من الجودة والكفاءة، حيث تم تشغيل العبارة جازان والعبارة فرسان مما اختصر المسافة وأسهم في راحة المواطنين وتقليص زمن الرحلة. وكاشفة عن أن هناك خططا لرفع طاقة ميناء جازان وتطوير الخدمات فيه. وأوضحت المؤسسة العامة للموانئ في تقريرها أن هناك العديد من الفرص المتاحة أمام القطاع الخاص للاستثمار في الموانئ السعودية في مجالات بناء محطات الحاويات، وبناء أحواض السفن الجافة والعائمة، وصناعة السفن والقاطرات والمصنات البحرية وقوارب الصيد والنزهة، وإقامة مصانع تعليب الأسماك وصناعة الأعلاف داخل الموانئ، وإنشاء المرافق الخدمية المساندة للأسواق التجارية والمطاعم، ومكاتب للبريد، وغيرها لتقديم خدمات سياحية للركاب والزائرين. وكشفت عن أنه في إطار سعي المؤسسة لتعزيز دور الموانئ في تنمية السياحة الوطنية والتوسع في خدمات الركاب، فقد تحقق العديد من المنجزات في هذا الشأن من أبرزها: بلوغ المجموع الكلي لعدد الركاب المسافرين عن طريق الموانئ عام ١٤٣٣/ ١٤٣٢ هـ حوالي ١.٥ مليون راكب بزيادة نسبتها (٩.٣٪) عن العام السابق، وافتتاح صالتي الركاب في ميناء جازان وفرسان، وذلك مواكبة لتشغيل العبارات الجديدة (جازان) و(فرسان) اللتين أُمّر بهما خادم الحرمين الشريفين - حفظه الله - بتوفير سفن لنقل الركاب على مستوى عال من الجودة والكفاءة بين الميناءين، وتقديم ميناء ضبا خدمات جيدة للركاب المسافرين بين الميناء والموانئ المصرية على البحر الأحمر حيث يضم الميناء صالات القدوم وال المغادرة المجهزة بكافة الوسائل والمرافق اللازمة لخدمة المسافرين، وتأمين جميع الوسائل الكفيلة بتوفير سبل الراحة لجميع الحجاج والمعتمرين والزوار، وأولت المؤسسة اهتماما خاصا لاستقبالهم، حيث يستقبل ميناء جدة الإسلامي وميناء ينبع التجاري أكثر من ثلاثمائة ألف حاج ومعتمر وزائر سنويا. وأشار التقرير إلى أن المؤسسة ما زالت تماشياً في مشروعاتها التوسعية لخدمة الركاب في الموانئ حيث سيتم في ميناء ينبع التجاري إنشاء رصيف مجهز لاستقبال الركاب بطول أكثر من (٢٠٠) متر وعمق (١٠) أمتار، وسيتم البدء في تصميم مشروع رصيف السفن السياحية مع جميع مرافقه بميناء الوجه، وأفادت أنه تم إبرام مذكرة تعاون بين المؤسسة وهيئة العامة للسياحة والآثار لتعزيز دور الموانئ في تنمية السياحة الوطنية وتحديد الفرص الاستثمارية للشروعات السياحية في الموانئ وتبادل المعلومات بشأن تطوير المرافق السياحية، وتحسين إجراءات سفر الركاب عبر الموانئ، والمحافظة على الموانئ التاريخية والأثار البحرية وتنمية السياحة البيئية. وأوضحت المؤسسة العامة للموانئ في ختام تقريرها أن تكلفة ما تم اعتماده للمشروعات التي تخص الموانئ للعام المالي ١٤٣٣/١٤٣٢هـ بلغت ٨٢٤ مليون ريال، أما المشروعات التي يتم تنفيذها فتبلغ قيمتها أكثر من ٣٢٠٠ مليون ريال، مشيرة إلى أن كل تلك الإنجازات لم تكن لتتحقق لولا توفيق الله تعالى أولاً ثم بدعم وتوجيه حكومة خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين - حفظهما الله -

**فيل للبيع**  
١ - فاكس مبيعات + هتفون  
٢ - بيلكس  
أرضيات رخام وواجهات كسر رخام حي الملقا  
للسوق شركة التعمير العقارات / ج / ٥٥٨٤٤٤٩١٠ / هاتف ٥٥٠٣٣٦٧ / فاكس ٣٦٩٠٠٣٧

**للبيع**  
-مرافق شمال الرياض في بـسدر أ  
- أرض بحطين الثغر منظره ١٥ شمالي و١٥ جنوبي  
الاطوال (٥x٥٠) ٢م2٥٥٠٠ البيع ٢٨٠٠  
الدوهان للعقارات ٠٥٠٦٢٢٥٥٧٠

**للبيع**  
**عمارة جديدة غير مؤجرة**  
/م ٢١٠٨٠ ش ٣٠ جنوبي باليرموك الغربي ١٨ شقة  
تصلح شقق مفروشة لكل شقة مـلدخين - تشطيب فخم  
٠٥٣١١٩٣٣٩٠ عضواً يتمتع الوسطاء

**أرض للبيع من المالك مباشرة**  
مساحتها 775م - حي قرطبة  
قطعة رقم 517 - مخطط رقم 2703  
جوال 0503651494

**مكتب هندسي بحاجة إلى مهندسين مداني**  
حاصل على مؤهل جامعي ذو خبرة لمدة ١٠ سنوات في مجال إدارة المشاريع  
للمقاومة هاتف ٤٧٦٦١٣٥ - ٤٧٦٢١٤١ - فاكس ٤٧٧٣٨٢٤  
E-mail: abdulla@rancogroup.com

**ارخص شقق تملك بشرق الرياض**  
اسعار تبدأ من 300 ألف وقسط يبدأ من 120000  
و بدون دفعة باليرموك الغربي  
0506094050 / 0503060207 / 2777888

**أمن مستقبلك أفضل استثمار قبل زيادة الأسعار وأنعم بجوار المصطفى و تملك قطعة أرض بالمدينة المنورة (أرض المستقبل) م ٢١٠٠٠**  
بدون وكيل وبدون استقطاع دفعة ١٠٠٠٠ وقسط ١٠٠٠ ريال  
٠٥٤٠٨٤٦٧٨٩ / ٠٥٤٠٨٥٤٥٠٠ / ٠١٤٦٢٠٩٧٥  
٠٥٠٩٦٦٦٦٣٣ / ٠٥٤٠٨٤٣١١١ / ٠٥٠٩٦٦٦٦٣٣

**فيلا للبيع من المالك**  
وعمرها ٣ سنوات وتشطيب راقى ومكبات سيبلت كامل الشفا  
ومطبخ إيطالي وملحق خارجي وموقف سيارة ومساحتها ٣٧٠٠  
على شارع ٢٠٠ واجهة جنوبية وتقع بمخروج 5 شمال الرياض  
بجي النقل، ويوجد بها عدد أربع غرف نوم بالدرج العلوي  
وثلاثة حمامات وصالة وبلاط مجلس رجال وغرفة طعام  
وصالة نساء وحامين ومغسطين ومطبخ والدرج داخل الشفا  
هاتف رقم 0567474250

**توجد خدمات للتنازل هندية + كينية + سريلانكية**  
٤٩٦٨١٣٧ - ٥٤٠٠٣٨٥٩٥

**تأمين أعمال الكهرباء مشاريع - قصور**  
٠٥٥٥١٤٩١٥٤

**بأعلى الأسعار طلوب خدمات \* كوافيرات \* مرضات \* أزواج**  
٢٩٣٩٥٣٩ - ٠٥٤٢٥٥٥٢٥٦ - ٠٥٣٢٢٢٧٧٧٢

**شمسي الرب - منفوحة**  
مطلوب في  
مشار - سون  
مجدالله المنيع للعقارص ٠٥٤٣٢ - ٤٤٣٢