اسم المصدر : اليوم
التاريخ: 12-11-2014 رقم العدد: 15125 رقم الصفحة: 7 مسلسل: 28 رقم القصاصة: 1

»» استقبل أمراء ومشايخ ومسؤولين وأهالي بالمنطقة ومدير ميناء الملك عبدالعزيز في «الإثنينية»

الأمير جلوي: اللحمة الوطنية خيبت ظنون مرتكبي جريمة الأحساء

<< الأمير جلوي يتحدث إلى منسوبي ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام

<< .. ويتسلم هدية تذكارية من المهندس النعيم

<< .. ويتوسط الأمراء والمشايخ والمسؤولين ومنسوبي الميناء

اسم المصدر : اليوم

التاريخ: 12-11-2014 رقم العدد: 15125 رقم الصفحة: 7 مسلسل: 28 رقم القصاصة: 2

اليوم - الدمام

أكد الأمير جلوي بن عبدالعزيز بن مساعد نائب أمير المنطقة الشرقية، ان ما حصل الأسبوع الماضي من قتل للأبرياء في الأحساء الحبيبة على يد مجرمين ارادوا الفتنة بين أبناء الشعب الكريم لكن خابت ظنونهم، موضحا ان هذه الجريمة تسببت في إظهار اللحمة الوطنية التي يعيشها أبناء هذا الوطن من جميع الأطياف، مضيفا ان الشدائد تبين لنا الحقائق وأن ما قام به هؤلاء المجرمون في حق وطنهم وإخوانهم أبناء بلدهم جريمة نكراء بكل المقاييس، فالدماء في الإسلام معصومة ولا يوجد جرم أكبر من سفك دم حرام، وسأل سموه الله تعالى أن يرحم الشهداء ويغفر لهم ويمن على المصابين بالشفاء العاجل.

حماية الوطن

وشدد سموه على اللحمة الوطنية بين أبناء هذا الشعب الكريم في ظل القيادة الحكيمة لخادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده الأمين صاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن عبدالعزيز نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع وسمو النائب الثاني ولي ولي العهد النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء «حفظهم الله»، واشاد سموه خلال استقباله بالمجلس الأسبوعي «الإثنينية» في قصر الإمارة أصحاب السمو والفضيلة والمسئولين والأهالي بالمنطقة ومدير عام ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام المهندس نعيم النعيم وعددا من منسوبي الميناء، برجال الأمن البواسل الذين استطاعوا بتوفيق الله كشف خيوط الجريمة خلال ساعات قليلة، وحددوا شخصيات الجناة الذين يقفون وراء هذه الجريمة والقبض عليهم، مؤكدا ان هؤلاء الرجال الذين يسهرون على أمن الوطن يستحقون الشكر والثناء والدعاء لهم بالتوفيق والسداد، وأن يجزيهم الله خير الجزاء على ما يقومون به من تضحيات لحماية الوطن وأمنه.

وأشاد سموه بالدور الهام والكبير الذي يقوم به الميناء بوصفه الواجهة الشرقية للمملكة ورافدا من روافد الاقتصاد، مؤكدا ان ما يراه الجميع من توسع في الميناء وأعماله لمواكبة الطلب المطرد على خدماته واستقبال أكبر

رجال أمن الوطن يستحقون الشكر والثناء والدعاء

اسم المصدر : اليوم

التاريخ: 12-11-2014 رقم العدد: 15125 رقم الصفحة: 7 مسلسل: 28 رقم القصاصة: 3

مليارا لتنفيذ توسعات خلال 10 سنوات

كميات ممكنة من البضائع المختلفة شيء مطمئن ولله الحمد، وسأل الله لجميع القائمين على الميناء التوفيق والنجاح في أعمالهم.

بوابة رئيسية

وألقى مدير عام الميناء المهندس نعيم النعيم، كلمة اعرب فيها عن سعادته بما يؤديه ميناء الملك عبدالعزيز في اقتصاد المملكة العربية السعودية بشكل عام والمنطقتين الشرقية والوسطى بشكل خاص بوصفه البوابة الرئيسية لمملكتنا الحبيبة على ساحلها الشرقي، والأكبر مساحة بين موانئ المملكة التسعة والثاني من ناحية الطاقة الاستيعابية،

مليون طن بضائع بزيادة 11 % عن العام الماضي

وقال ان الميناء تعامل خلال عام 2013م الماضي مع أكثر من 29 مليون طن من البضائع بمختلف أنواعها وأنماط شحنها مثل منها ما يربو على 30٪ صادرات والباقي بضائع مستوردة منها 1,660,000 حاويات و267,000 سيارات ومعدات دحرجة وذلك من خلال 1900 سفينة.

انسيابية كاملة

وتعامل الميناء خلال العشرة أشهر الماضية من عام 2014م الجاري مع أكثر من 26,000,000 طن من البضائع بمختلف أنواعها وأنماط شحنها بزيادة 11٪ عن نفس الفترة من العام الماضي ومن خلال 1713 سفينة، كما شهد الميناء خلال

النعيم: رفع الطاقة الاستيعابية إلى 4 ملايين حاوية نمطية

القطاع الخاص شريك إستراتيجي في التشغيل بنسبة 76 %

اسم المصدر : اليوم

التاريخ: 12-11-2014 رقم العدد: 15125 رقم الصفحة: 7 مسلسل: 28 رقم القصاصة: 4

العامين السابقين انسيابية كاملة في حركة الاستيراد والتصدير وتسليم البضائع لأصحابها دون حدوث أي تكدس يذكر، وقد وصل نسبة ما تم فحصه ومعاينته بواسطة أجهزة الأشعة إلى 80٪ تقريباً باستخدام تقنية عالية في المعاينة الجمركية من قبل مصلحة الجمارك.

تطور متسارع

وأضاف النعيم ان صناعة النقل البحري تشهد تطوراً كبيراً ومتسارعاً، كما يشهد السوق العالمي نموا متزايدا في حركة البضائع وعلى هذا السياق يسعى الميناء من خلال خططه المرسومة لمواكبة هذا التطور والنمو في ضخ مشاريع عملاقة تنفذ في الميناء هذا العام بأكثر من 5 مليارات و900 مليون ريال، ينفذ منها القطاع الخاص كونه شريكا استراتيجيا في أعمال التشغيل بالميناء ما نسبته 76 ٪، بما يقارب 4 مليارات و500 مليون ريال تتمثل في مشاريع تطويرية لأعمال الميناء يتم إنشاؤها وبناؤها بنظام «BOT» وأبرزها مشروعان هامان، الأول هو محطة لمناولة حاويات جديدة مشاركة بين الحكومة السعودية ممثلة في صندوق الاستثمارات العامة والحكومة السنغافورية ممثلة في هيئة موانئ سنغافورا وتقدر تكلفتهما التقديرية بمليارى ريال، ويتوقع البدأ في التشغيل الأسبوع الأول من يناير المقبل، وهذا المشروع سيحقق بإذن الله إضافة كبيرة في رفع الطاقة الاستيعابية للحاويات من 1,500,000 حاوية نمطية لترتفع إلى 4,000,000 حاوية نمطية، وستسمح هذه المحطة باستخدام سفن الأجيال الجديدة العملاقة التي تصل حمولتها إلى 180 الف حاوية، كون هذه المحطة الجديدة مجهزة برافعات ساحلية حديثة ومتطورة وأعماق تصل إلى 16,5م.

اسم المصدر : اليوم

التاريخ: 12-11-2014 رقم العدد: 15125 رقم الصفحة: 7 مسلسل: 28 رقم القصاصة: 5

ترسانة سفن

والمشروع الثاني الذي يتم تنفيذه ايضا من القطاع الخاص هو بناء ترسانة لبناء وإصلاح السفن ذات الحمولات المتوسطة، وهو المشروع الأول من نوعه في المملكة وبدأ التشغيل التجريبي فيه ويتوقع الانتهاء منه بالكامل مع بداية العام القادم 2015م وتقدر تكلفته التقديرية بـ700 مليون ريال، بخلاف بقية المشاريع التي تنفذ من بقية المستثمرين بالميناء في تطوير البنية التحتية وتحديث المعدات المناولة بتكلفة تقدر بمليار و800 مليون ريال.

رفع طاقة

وتتضمن الفئة الثانية من المشاريع التي يتم تنفيذها ضمن ميزانية المؤسسة العامة للموانئ بتكلفة تقديرية بمليار و400 مليون ريال، ثلاثة مشاريع تقدر تكلفتها بـ580 مليون ريال لرفع الطاقة الكهربائية للميناء من 45 ميجا واط إلى 120 ميجا واط، وتحديث كامل لمنظومة الشبكة الكهربائية وتوفير مولدات احتياطية إضافة إلى أربعة مشاريع تقدر تكلفتها

اسم المصدر : اليوم

التاريخ: 12-11-2014 رقم العدد: 15125 رقم الصفحة: 7 مسلسل: 28 رقم القصاصة: 6

بـ450 مليون ريال لبناء جسور علوية وطرق بالميناء تساهم في تحقيق انسيابية كاملة لحركة البضائع من وإلى الميناء، بالإضافة إلى مشاريع للبنية التحتية تقدر تكلفتها بـ370 مليون ريال.

أرصفة بحرية

وتم مؤخراً إعداد مخطط شامل للميناء يغطي المرحلة المقبلة المتمثلة في العشرين سنة المقبلة وإقراره من مجلس إدارة المؤسسة العامة للموانئ وأبرز ما في هذا المخطط هو إنشاء كواسر أمواج وبناء أرصفة بحرية جديدة تمثل ميناء متكاملا يكون إضافة جديدة من خلاله سيتم نقل محطات مناولة البضائع العامة والسائبة والسيارات فيه، وتخصيص الجزء الأكبر من الميناء الحالي للحاويات وإنشاء بوابات إضافية وجسور داخل الميناء وشبكة سكة حديد جديدة وتقدر تكلفة تلك المشاريع بـ11 مليار ريال، وسيتم تنفيذها خلال العشر سنوات القادمة، وسيساهم القطاع الخاص بتنفيذ جزء كبير منها والجزء الأكبر على ميزانية المؤسسة العامة للموانئ، وستحقق جميع هذه المشاريع رفع الطاقة الاستيعابية للميناء من 4,000,000 حاوية سنوياً إلى 9,000,000 حاوية ومن 60,000,000 طن من البضائع إلى 120,000,000 طن تقريباً، كما ستحقق انسيابية أكبر لحركة البضائع وستساهم في مواجهة النمو المتزايد في المنطقة، وشارك رئيس مجلس إدارة غرفة الشرقية عبدالرحمن العطيشان ومعد إحسان عبدالجواد بمداخلات أجاب عنها المهندس نعيم النعيم.