

اطلع على آخر مستجدات مشروع الجسر البري السعودي

وزير النقل يتأسس اجتماع مجلس الخطوط الحديدية في الدمام



الصريري

الدمام - سعيد السلطاني :

« عقد مجلس إدارة المؤسسة العامة للخطوط الحديدية اجتماعه الأول للعام المالي (١٤٢٨/١٤٢٩هـ) برئاسة معالي وزير النقل رئيس مجلس الإدارة معالي الدكتور/ حيارة بن عبد الصريصري صباح اليوم الأربعاء ٢٨/١/١٤٢٩هـ في مقر المؤسسة بالدمام، وناقش عدداً من المواضيع المدرجة على جدول أعماله وفي مقدمتها المشاريع التي تم اعتمادها في ميزانية المؤسسة للعام الجديد ١٤٢٩/١٤٢٨هـ إضافة إلى آخر مستجدات برنامج توسعة شبكة الخطوط الحديدية بعد صدور موافقة مجلس الوزراء على إنشاء هيئة مستقلة للخطوط الحديدية.

وفي تصريح له بهذه المناسبة قدم معالي الوزير شكره لمقام خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده على إقرار نظام الهيئة معتبراً ذلك بأنه الخطوة الأولى والمهمة لتخصيص قطاع النقل بالخطوط الحديدية، وعبر معاليه عن سروره للمشاركة التي تضمنتها ميزانية المؤسسة لهذا العام موضحاً أنها تؤكد وعي المسؤولين بالمؤسسة

لتحطيات هذه المرحلة، مبيناً أن تنفيذ مشاريع نوعية في هذه الفترة سيعمل على تهيئة الشبكة القائمة ويجعلها قادرة على مواكبة التوسع والزيادة في الطلب المستقبلي على خدمات النقل بالقطار ، كما أعرب عن رضاه وأعضاء المجلس عن سير الأعمال في مشاريع برنامج التوسعة مبيناً أن التخطيط لمشاريع إنشاء شبكات الخطوط الحديدية يحتاج إلى وقت طويل

وخبرات متراكمة وقد أثبت فريق العمل في المؤسسة قدرته على التعامل مع هذا الواقع والسير بهذه المشاريع وفق أطرها الفنية والقانونية متجاوزاً العديد من المصاعب والعقبات التي واجهتهم طيلة الفترة الماضية، داعياً بإحسان بالاستمرار بنفس هذه الوتيرة من النشاط لانجاز ما تبقى من خطوات.

وفي ذات السياق أوضح معالي رئيس عام المؤسسة المهندس عبد العزيز الحجيل أن المجلس شاهد عرضاً مرئياً عن ميزانية المؤسسة للعام المالي ١٤٢٨/١٤٢٩هـ وأطلع على الاعتمادات المخصصة لتنفيذ مشاريع جديدة تستهدف تطوير الخط الحديدي وإدخال إضافات على أسطول المؤسسة، كما اطلع كذلك على آخر مستجدات مشروع الجسر البري السعودي بعد صدور

الصريري:

تأسيس هيئة

للتنقل خطوة أولى

لتخصيص قطاع

النقل بالخطوط

الحديدية

إلى أي مهام أخرى توكل إليها وستتولى اللائحة التنظيمية تحديد عدد من المهام التي تندرج ضمن نشاطها ومنها نشر التقارير المتعلقة بحوادث القطارات وتوفير المعلومات الإحصائية عن خدمات النقل بالخطوط الحديدية والعمل على حماية مصالح المستخدمين المتعلقة بخدمات النقل بالخطوط الحديدية، موضحاً أن المؤسسة العامة للخطوط الحديد ستتمارس اختصاص الهيئة إلى حين نقل اختصاص المؤسسة التشغيلي إلى المستثمر، مع استمرار العمل بالوائح الحالية للمؤسسة والقرارات الأخرى إلى حين إقرار اللوائح الجديدة بموجب تنظيم الهيئة، كاشفاً عن عن قيام المجلس بإقرار مشروع ميزانية للهيئة ويجري حالياً رفعه لوزارة المالية تمهيداً لإقراره

وفي جانب آخر كشف الحقيقل عن زيادة في حجم المشاريع المنفذة خلال العام بالتصرم والبرامج التي سيتم تنفيذها خلال هذا العام موضحاً أنها تستفيد تطوير بنية الخطوط الحديدية بما يعزز مستوى السلامة ويرفع مستوى جاهزية أسطولها . وفي هذا الجانب شاهد المجلس عرضاً للمشاريع التي تم اعتمادها في الميزانية الجديدة ومنها مشروع شحن القصبان لخط

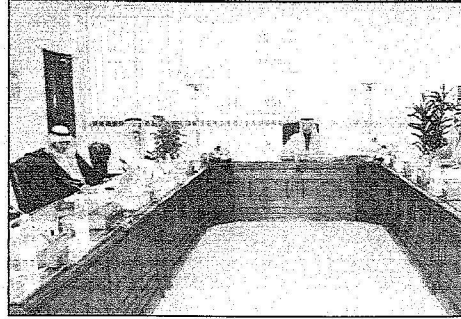
الركاب وإعادة تشكيل البروفابيل، ومشروع تأمين عدد (٦) قطارات ففة ٣٠٠٠ حصان وإنشاء منظومة للتحمك الآلي وتحديد الخطوط للساحات بالدمام، ومشروع إزواج (٨٤) كلم من خط الركاب (المرحلة الثالثة) ، ومشروع تصميم وتنفيذ شبكة الإنذار والسلامة من الحريق لمراقف المؤسسة، ومشروع إنشاء محطة جديدة في بقيق وإجراء توسعة لمحطة الأضواء وتطويع وتحسين مرافق المحطات.



الحقيقل

الحقوق والواجبات والمصالح المشتركة، وحصولها على ثقة جميع الأطراف التي يههما القطاع من حكومة ومستثمرين ومشغلين ومستخدمين. وأبان الحقيقل بأن قرار مجلس الوزراء حدد مهام هذه الهيئة التي تتمتع بالشمولية الاعتبارية والاستقلال المالي والإداري، بتنظيم

نشاط النقل بالخطوط الحديدية والإشراف على سلامة تشغيله، وإصدار التراخيص لتقديم خدمات النقل بالخطوط الحديدية، ومراقبة المنافسة غير المشروعة في مجال تقديم خدمات النقل بالخطوط الحديدية وضبطها، والتحقيق فنياً في أي حادثة أو عارض يؤدي إلى وقوع حادثة أو تعطيل أو خسائر لمرافق الخطوط الحديدية، إضافة



جانب من اجتماع السكة الحديدية

قرار مجلس الوزراء القاضي بإنشاء هيئة الخطوط الحديدية موضحاً معاليه أن إنشاء تلك الهيئة خطوة مهمة في تاريخ ومستقبل صناعة النقل بالسكك الحديدية في المملكة مؤكداً على أن العام الحالي ٢٠٠٨م سيكون البداية لانطلاق هذه الصناعة إلى أفق أرحب حيث سيعمل في بداية أيار (مايو) المقبل الائتلاف الفائز بمشروع الجسر البري الذي سيتولى تشغيل الشبكة الحالية وستؤول إليه أملاك وموظفي المؤسسة، إضافة إلى أن مشروع قطار مكة المكرمة/ المدينة المنورة السريع يكاد يكون جاهزاً مع نهاية هذا العام لاختيار الائتلاف الفائز بتنفيذه وتشغيله بعد استيفاء جميع المتطلبات الفنية والمالية، وهو ما يؤكد أهمية إنشاء هيئة تنظيمية لهذا القطاع، معتبراً استقلالية الهيئة من أهم عوامل ضمان نجاحها في القيام بمهام الفصل والتعيين بين

المهندس الحقيقل:

مايو المقبل الإعلان

عن الفائز بمشروع

الجسر البري لنبتنا

بداية انطلاق صناعة

السكة الحديدية