

1.5 مليار لمشاريع تطويرية في المشاعر المقدسة تنتهي الشهر المقبل



من أعمال التطوير في جسر الجمرات.

علي المقبل من مكة المكرمة

تقرر أن تنهي الشركات المنفذة أعمال مشاريع التطوير الكبرى في المشاعر المقدسة أعمالها منتصف الشهر المقبل ويواصل قرابة عشرة آلاف عامل على مدار الساعة العمل في تلك المشاريع.

وقال الدكتور حبيب زين العابدين وكيل وزارة الشؤون البلدية والقروية المشرف العام على مركز المشاريع التطويرية، إن المشاعر المقدسة شهدت هذا العام تنفيذ مشاريع عملاقة بتكلفة تجاوزت 1,5 مليار ريال سيتم الانتهاء منها منتصف الشهر المقبل، مبيّناً

أنه من أبرز تلك المشاريع جسر الجمرات في مرحلته الثانية، ليتم الاستعادة منه في حج هذا العام. وأشار إلى أن الطابق الثاني من الجسر سيخصص للحجاج القادمين من مكة المكرمة، ويشتمل على منحدرين، الأول جنوبي وسيتم تخصيصه

غير واضحة تصوير

عبد العزيز قد وجه بتفويض جسر الجمرات لخدمة حجاج بيت الله الحرام وراحتهم، حيث تتضمن مراحل إنشاء دور سفلي (تحت الأرض) للخدمات والإخلاء والطوارئ لتصل به أنفاق لفصل حركة المشاة وتستخدم في حالات الطوارئ ونقل المصابين والإخلاء ويرتبط عن طريق الأبراج بمهابط للطائرات العمودية كما يحتوي على نظام متكامل لنقل المخلفات والحصى من أحواض الرجم إلى خارج المشعر وكذلك إنشاء دور أرضي للحجاج القادمين بشكل رئيسي من منى وجزئي من مكة المكرمة حيث تقتصر الحركة في هذا الدور على المشاة فقط مع وجود مراكز للإسعاف والدفاع المدني والخدمات الأساسية ومحطتين للحافلات بسعة 500 حافلة إضافة إلى تخصيص عدد من المواقع للخدمات العامة حيث ينصح للحجاج القادمين من جهة المعيصم والشعيب الغربي والشرقي في منى للرجم في هذا الدور الأرضي، كما تتضمن المرحلة إنشاء نفقين؛ طول كل واحد منهما ألفا متر، إضافة إلى الدور الأرضي ويجري تنفيذ جسر الجمرات على أربع مراحل بتكلفة إجمالية تبلغ أربعة مليارات و200 مليون ريال.

للحجاج القادمين من المدينة وطلعة صدقي، والمتحدث الآخر شمالي وسيتم تخصيصه للحجاج القادمين من العذل والشمة وشارع المشاة. وبين أن هذا التنظيم يضمن انسيابية حركة حجاج وعودتهم إلى أماكنهم دون أن تتداخل حركتهم مع حركة الحجاج القادمين من منى، وأشار زين العابدين إلى أن المرحلة الثانية من الجسر ستضاعف طاقته الاستيعابية لحجاج بيت الله الحرام، ما يسهم في تسهيل الحركة عند رمي الجمرات لمنع الارتدادات والتراحم بين الحجاج بتكلفة 800 مليون ريال.

وقال إن هناك أيضا مشروع تصريف مياه السيول في مشعري منارة ومنى وتحويل السيول إلى خارجهما بتكلفة قدرت بنحو 262 مليوناً، مؤكداً الانتهاء من مشروع النفق تحت الأرضي قبل موسم حج هذا العام، الذي يقع عند تقاطع شارع الفيضاط مع شارع الملك خالد حيث بلغت تكلفة المشروع نحو 32 مليون ريال مع تزج المصافي، إضافة إلى صيانة واصلاح وإنشاء الطرق الرابطة بين مكة المكرمة والمشاعر بنحو 135 مليون ريال، وكان خادم الحرمين الشريفين الملك عبد الله بن