

المصدر :

المدينة المنورة

التاريخ :

03-11-2006

الصفحات :

6

العدد : 15899

المسلسل : 24

رحب بقدم الملك لتدشين حقبة جديدة من المشاريع .. الأمير محمد بن ناصر آل سعود :

آمال وأحلام وتطلعات سكان جازان معقودة على زيارة خادم الحرمين

■ دراسة لإنشاء ميناء جديد وشبكة سكة حديد وتقويم مسار الطرق الدولية

حوار / حسن سلطان المازني

السمو الملكي الأمير سلطان بن عبدالعزيز حفظهما الله . وانه من السابق لأوانه أن نعلن عن شيء قبل هذه الزيارة المباركة . ونوه سمو أمير منطقة جازان بالتنمية التي تعيشها المنطقة في جميع مناحي الحياة مبيناً بأن منطقة جازان ستشهد العديد من المشروعات التنموية الهائلة إلى بناء المواطن وتحسين مستوى خدمته . ودعا سموه رجال الأعمال إلى الاستثمار في المنطقة التي ستشهد في السنوات المقبلة قفزة هائلة تستهدف تنمية في شتى المجالات من خلال استراتيجية واضحة تقوم على استغلال الإمكانيات المتعددة للمنطقة . وأشار إلى أنه سيتم التركيز على خدمات البنى التحتية في استراتيجية التنمية الجديدة وتوفير جميع الخدمات ووضع آليات لاستثمار المناطق الجبلية من أجل استقطاب رؤوس الأموال وربط جميع محافظات المنطقة بشبكة طرق مزبوجة إلى جانب القطاعات الترفيهية في دعم تنوع القاعدة الاقتصادية مع إعطاء ميناء جازان ميزة تفضيلية عن الموانئ الأخرى في إطار تشجيع القطاع الخاص . وقال إن المنطقة ستشهد توسعا في اعداد المخططات العمرانية لاستيعاب الزيادة السكانية مؤكداً وجود دراسة لإنشاء ميناء جديد وشبكة سكة حديد وتقويم مسار الطرق الدولية . وقال إن التيار الكهربائي سيصل إلى بقية القرى والهجر خلال ٣ سنوات قادمة . وفيما يلي نص الحوار :

أكد صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن ناصر بن عبدالعزيز أمير منطقة جازان إن زيارة خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز للمنطقة تأتي في إطار زيارته لمختلف مناطق المملكة للوقوف على ما تم إنجازه وتمس احتياجات المواطنين ، مشيراً إلى أن جميع أبناء منطقة جازان ينتظرون بشوق كبير هذه الزيارة وأكد في حوار شامل لـ " المدينة " أن الترتيبات لهذه الزيارة الكريمة تقوم على قدم وساق ولن تختلف بأي حال من الأحوال عن ترتيبات واستعدادات المناطق التي سبق أن زارها خادم الحرمين الشريفين من حيث الاعداد والترتيب لاستقباله أيده الله والاحتفال بمقدمه الكريم مشيراً إلى أن أبناء منطقة جازان يتطلعون للقاء قائدهم ومليكهم وولي أمرهم الذي أينما حل فإن الخير يحل معه . وأضاف أن خادم الحرمين الشريفين كعبته سيدشن عدداً من المشروعات التنموية المتعلقة بخدمة المواطن والمقيم في هذه المنطقة التي تحظى باهتمامه ورعايته كما تحظى باهتمام ورعاية سمو ولي عهده الأمين صاحب

■ اتصال التيار الكهربائي لشبكة الطرق والجسر بالمدينة خلال 3 سنوات

■ توسع كبير في اعداد المحطات الكهربائية للمدينة

المصدر : المدينة المنورة

التاريخ : 03-11-2006

العدد : 15899

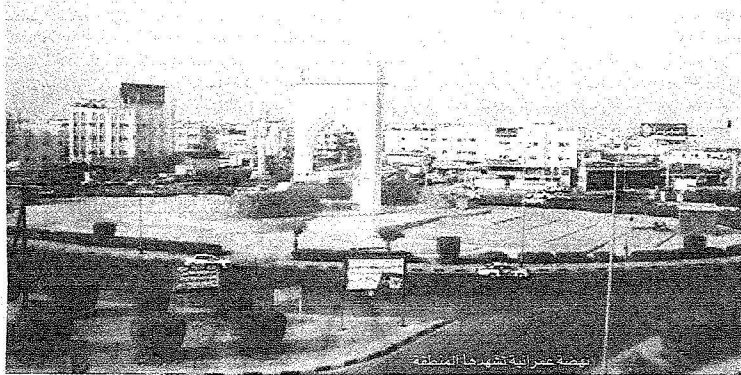
المسلسل : 24

6

الصفحات :

■ التركيز على
خدمات البنى
التحتية في
استراتيجية التنمية
الجديدة

■ وضع آلية
لاستثمار المناطق
الجبلية لاستقطاب
رؤوس الأموال



■ أفضلية لميناء
جازان عن الأخرى
في إطار تشجيع
القطاع الخاص

■ ربط جميع
المحافظات في
المنطقة بشبكة
طرق مزدوجة

الاهتمام بجازان

صاحب السمو .. تولى الدولة اهتماماً ملحوظاً بمنطقة جازان منذ الأيام األمحياها ولما تتنازل به عن ميزة نسبية في القطاعين البحري والزراعي ، فما هي أبرز ملامح التنمية في المنطقة؟

** فرصت طبيعة جازان على جميع مشاركي ومتخذي القرار بالمنطقة في الاونة الأخيرة محاور التنمية المستدامة نظراً لإمكاناتها الطبيعية والبشرية والتي تؤهلها لتحقيق منظومة تنموية ذات معدلات ربحية عالية اقتصادياً ... ونستطيع إيجاز الملامح التنموية للمنطقة في الآتي : مجال التنمية العمرانية ، مجال التنمية الزراعية ومجال البنى التحتية، مجال التنمية الصناعية ، وقد تبلورت أهم ملامح التنمية العمرانية في المنطقة من خلال المخطط الإقليمي والمخططات الهيكلية التي قامت أمانة المنطقة بإشراف عليها بمشاركة عدد من استشاريين ومطابقين ومُهلمين لتلك النوعية من الدراسات بحيث قامت أمانة المنطقة بوضع تصور لملامح التنمية باقتراح ميناء جديد وخط سكة حديد وتقديم مسار الطريق الدولي بالإضافة إلى توسع في اعداد المخططات العمرانية بما يكتفي استيعاب الزيادة السكانية وتفعيل دور الاستثمار العقاري بالمنطقة ...

أما فيما يخص مجال التنمية الزراعية فقد تم وضع عدة رؤى للاستفادة المظى من بعض أراضي السبخات لتكون نواة لإقامة مناطق استزراع سمكي حديثة تعمل على تطوير استخدامات تلك السبخات وإقامة منظومة تبادلية تركز على عمليات التبادل التجاري السمكي وتتفاعل مع الاستخدامات السياحية المحيطة. ويحظى مجال تنمية خدمات البنى التحتية بأولويات قصوى فقد ظهرت في تلك الأولويات بالتنسيق مع فرع وزارة المياه حيث بدأ في إقامة خطوط صرف صحي في منيعة جازان ، بخطة ذات مراحل تنفيذية لتغطية المناطق المستفيدة من خلال خطط زمنية بالإضافة إلى قيام شركة الكهرباء والاتصالات السعودية بالإمارة إقامة لجان مشتركة لمتابعة تنسيق تلك الجهود ، وبالمنسبة للمطرق وخطوط النقل فتولى الإمارة لهذا القطاع أهمية خاصة حيث أعدت خطط حسن وعاجلة لأمانة الطرق ذات الأولوية القصوى والجسور ومشاريع لربء أخطار السيول بحيث يتم استيفاء الفئات المختلفة من التجمعات والقرات العمرانية ، أما في مجال التنمية الصناعية، فإن النشاط الصناعي يمثل ٠٦٪ من إجمالي رؤوس الأموال الصناعية بالمملكة ويوجد بالمنطقة حوالي ٢٨ مصنعاً ، منها ٢٨ في مدينة جازان وحدها ، ومعظم الصناعات القائمة بالمنطقة عبارة عن صناعات صغيرة ، ويوجد مصنع اسمنت واحد بالمنطقة في أحد المسارحة.

التنمية العمرانية

* سمو الأمير الدولة تدفع بالقطاع الخاص إلى المشاركة في مشاريع التنمية وتقدم له الكثير من التسهيلات ، فكيف يرى سموكم مساهمة القطاع الخاص في منطقة جازان ، مع شكرى هذا القطاع من ضعف البنى التحتية.

** في اعتقادي يجب أن تكون هناك آليات لجذب الاستثمارات واستقطاب رؤوس الأموال ومنها تطوير وتنمية الإجزأة الخدمية بمراكز النمو بما يتناسب ومستواها الوظيفي وتوجيه النمو العمراني من من التركيز الحضري إلى التجمعات الأقل نمو المصغ تخدم المراكز الحضرية والضغط نحو المناطق الريفية الرئيسية الأقل كثافة ، التي تحقق أقصى اقتصاديات ممكنة في توطيق الخدمات وشبكة البنية التحتية ، وكذلك دعم تنوع القاعدة الاقتصادية ومشاركة القطاعات الريفية في تدعيم القاعدة الاقتصادية عن طريق الاستغلال الأمثل للموارد المتاحة محلياً ، ويمكن أن نستعرض بعض الإمكانيات الداعمة لعمليات تدوير عجلة العرض والطلب، وهي على النحو التالي:

١- إجمالى الأراضي الزراعية تشكل حوالى ٤٦,٥٥ ٪ من مساحة المنطقة. * تغطي المنطقة حوالى ١٣٪ من المساحة المحصولية بالمملكة. * يمثل إنتاج المنطقة من الدواجن حالياً ٥٩٪ من إنتاج المملكة.

* تغطي المملكة ٥٠٪ من إنتاج المملكة للأسماك. * ونجد هنا قوة للفوائد الاقتصادية من استغلال منظومة إنتاج الأسماك ومكانتها والتأكيد على استزراع

الأسماك مما يجعل على زيادة الاتجاه للتصدير الإقليمي كما يبلغ إجمالى السياحة المتجهة إلى منطقة جازان ٣ ٪ على الرغم من امتلاك المنطقة للعديد من الإمكانيات والمقومات السياحية ، وتنوع المقومات السياحية بالمنطقة من حيث الجبال ومناطق القلال ، والسهول والمناطق الأثرية والسواحل الشاطئية ، والهيئة العليا للسياحة وهيئة الاستثمار العامعة الإمارة وعلى الرغم من وجود إمكانيات سياحية بالمنطقة إلا أننا نتفق مع المستثمرين على ضعف البنى التحتية الشديدة ، مما يجعلنا نلمح في أن تكون شراكة بين الهيئة العليا للسياحة وهيئة الاستثمار العامعة الإمارة وإمارة المنطقة لوضع آليات تنفيذية لاستثمار الجزر في فيرسان العائيق الجبلية وتبادل السياح والبيات تنفيذها وزيادة قدرة الاستقطاب ورؤوس الأموال.

وضع الطرق

* ما هي الخطة لتحسين وضع الطرق ووسائل النقل البرية والبحرية والجوية التي تربط المنطقة بمناطق المملكة الأخرى بصورة تجعلها قادرة على المنافسة؟

** تولى وزارة النقل اهتماماً كبيراً من خلال عقود الصيانة الوقائية ، وسوف يتم ربط جميع المنطقة بشبكة طرق مزروعة حيث يجري العمل حالياً في تنفيذ ازواج طريق جازان / أبو عريش / الشقيق الرب بعيش صيبا جازان وطريق جازان الأحد صامطة الطوال، وهذا العام تم اعتماد ازواج طريق صيبا / العديابي دراسة وتصميمها ، وكذلك اعتماد طريق أبو عريش / العارضة دراسة وتصميمها وكما تم اعتماد تنفيذ ازواج طريق الدرب / أبها ، وتم ترسيته على أحد المقاولين، ومما سبق نلاحظ أن جميع طرق منطقة جازان تم ازواجها تقريبا بخلاف المشاريع الجديدة للطرق المنفذة في المناطق الجبلية.

كما تم تصحيح الطريق السريع الساحلي من الشقيق إلى الطوال بطول ٢٣ ، وهو بخلاف الطريق الحالي المزروع المعتمد خلال ميزانية العام الماضي ، أما بخصوص النقل البحري فيوجد هناك عدة أنشطة هي: نقل الركاب بالسفن، نقل البضائع بين موانئ المملكة.

كما تم اعتماد بناء ثلاث عيارات لنقل الركاب بين جازان وفرسان بموجب قرار مجلس الوزراء رقم ٦ وتاريخ ١٩ / ٦ / ١٤٢٦ هـ، حيث تم تأمين جبارتين وصلت احدهما وانتقلت الأخرى وهناك خطة اليومية لتحسين وسائل النقل الجوي والتي تربط منطقة جازان بمدن المملكة المختلفة، وبعدهو سعت مظهر الملك عبدالله بن عبدالعزيز تكنتت الخطوط الجوية السعودية من تشغيل الطائرات العريضة ذات السعة المقعدة العالية ، وهي تربط المدن الرئيسية برحلاتها اليومية حسب جدول منظم ليقي طلب المسافرين والسكان والزوار وهي على النحو التالي:

- الرياض - جازان - ثمان رحلات يوميا ، وتعمل ٥٦ رحلة أسبوعيا ثهابا وإيابا معظمها من الطائرات العريضة. - جدة - جازان ، ٥٨ رحلة أسبوعية أغلبها من الطائرات العريضة. -الدمام - جازان ، رحلتان في الأسبوع. كما تربط المحطات التالية: شرورة، جحزان ، الطائف، تبوك.

ميتاء وكهرباء جازان

(٢١٤) بتاريخ ١٥ / ٨ / ١٤٢٦ هـ ، بالموافقة على إيقاف تحصيل رسوم القجوم والمقارن للسنن في ميناء جازان لمدة خمس سنوات ، وكذلك برقية مقام رئيس مجلس الوزراء يحفظه الله رقم ١٠٣٩٨ / م / بتاريخ ٢٢ / ٨ / ١٤٢٦ هـ بالموافقة على ما يلي :

أولاً : تخفيض أجور الشحن والتفريغ والخدمات البحرية بإلغاء النسبة المخصصة لخزينة الدولة ولمدة خمس سنوات وهي نسبة ٤٠٪ من التعرفة بالنسبة لأجور الشحن والتفريغ ونسبة ٣٥٪ بالنسبة للخدمات البحرية. ثانياً - إعفاء البضائع من أجور التخزين لمدة ٣٠ يوماً .

هذه الإعفاءات والتخصيصات في مجملها جيدة وتحقق عائداً ربحياً للمستودر والمصدر وسوف تساعد على تنمية المنطقة اقتصادياً ، وللتعريف بهذه الإعفاءات والتخصيصات تمينا عقد لقاءات تعريفية بها، كان الأول في الغرفة التجارية الصناعية بجدة في ١٧ / ١٠ / ١٤٢٦ هـ وبحضور معالي وزير النقل رئيس مجلس الإدارة بالمؤسسة العامة للموانئ، والثاني كان بمقر الغرفة التجارية الصناعية بمنطقة جازان بتاريخ ١٧ / ١١ / ١٤٢٦ هـ وبحضور نخبة من رجال الأعمال في المناطق الجنوبية تم خلالها تقديم عرض مرئي لميناء جازان وتجهيزاته مع شرح تفصيلي لإجمالي الرسوم والأجور وفقاً للتعرفة السابقة ، والتعرفة الجديدة ، والتي اتضح من خلالها فُرْج المشاريع التي تصب في مصلحة رجال الأعمال بالدرجة الأولى ، الذي ينعكس إيجاباً على تنمية المنطقة بصفة عامة ، وإيجاد حركة اقتصادية مستدامة إن شاء الله تعالى .

* سمو الأمير - حسب المعلومات المتوفرة ، فإن الكبرياء تغطي ما يقارب ٤٪ من قرى المنطقة ، فما هي الخطط المرسومة والموضوعة لإسول الكبرياء لكل أجزاء المنطقة ، حتى يمكن الرفع من مساهمة المواطنين في مشاريع التنمية؟
** نسبة تغطية الشركة للكهرباء في المنطقة ٩٥٪ ولدى الشركة خطة لإيصال الكهرباء لبقية القرى والهجر خلال ثلاث سنوات قادمة بمشيئة الله تعالى .

إنتاج الأسماك

* سمو الأمير تشير المعلومات إلى أن منطه جازان تنتج ٤٥٪ من إنتاج الأسماك في المملكة ، لكن العاملين في هذا

* سمو الأمير - ميناء جازان أحد الموانئ المرشحة لسحب مياه البحر ، لموقعه الجغرافي وتشجيع الدولة لاستخدامه بأقل التكاليف ، كيف يرى سموكم الرسائل الكيفية بتحقيق هذا الهدف؟

** تقوم الموانئ بسور مياه من التنمية ومن هذا المنطلق ونظراً لموقع الميناء الجغرافي ولقرية من منطقة عسير ونجران ومنطقة الباحة ، ولقرية أيضاً من باب المنذب ممر الملاحة البحرية العالمية ودول القرن الإفريقي ، ونظراً للإمكانات المتوفرة به حيث يتكون من ١٢ مصيفاً تجارياً مع تجهيزات متكاملة من المعدات المخصصة لتخول السفن ومناولة البضائع بكافة أنواعها ، ولكن الميناء لم يستغل منذ إنشائه إلا بنسبة لا تتجاوز ٣٠٪ من إمكاناته المتوفرة فقد تمت مخاطبة نخبة من رجال الأعمال والمهتمين بأعمال الاستيراد والتصدير على مستوى المملكة لاستطلاع آرائهم من واقع خبرتهم ، وما يجب تكركه في هذا الموضوع أن منطقة جازان وعسير ونجران مناطق ذات كثافة سكانية عالية تشهد نمواً متزايداً لأنها تعتمد اعتماداً كلياً على ما يتم استيراده من ميناء جدة الإسلامي وغيره من موانئ الخليج ، واستخدام النقل بالطرق البرية ، وهذا يشكل عبئاً على المواطن ويزيد من استهلاك الطرق ، وقد تم تجميع المعلومات التي وصلتنا من رجال الأعمال وتم تشكيل لجنة فنية متخصصة من إمارة المنطقة ، والمؤسسة العامة للموانئ وميناء جازان والغرفة التجارية الصناعية بجازان ، ومختصين في هذا المجال ركزت هذه اللجنة بتصور شامل للميناء عقد على ضوء تلك اجتماع وازاري برئاسة ستنا وبحضور كل من أصحاب المعالي ، وزير المالية ، وزير التجارة والصناعة ، ووزير الاقتصاد والتخطيط ، ووزير النقل ، ورئيس مجلس إدارة المؤسسة العامة للموانئ بميناء جدة الإسلامي ، وذلك بتاريخ ١٩ / ٤ / ١٤٢٥ هـ انفق فيه المجتمعون على أهمية إعطاء ميناء جازان ميزة تفصيلية عن غيره من الموانئ الأخرى لاستفادة من إمكاناته وبما يحقق تنمية اقتصادية متكاملة في المنطقة الجنوبية بصفة عامة ومنطقة جازان بصفة خاصة ، وقد رفعت التوضيحات لسيدتي خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز يحفظه الله ، وصدر القرار رقم



التوسع في استخدام المباريات كوسيلة نقل من وإلى جازان

نظام المناطق

* مجالس المناطق تمثل حلقة الوصل بين المواطن والجهات التنفيذية للدولة وكيف ينظر سمرمك إلى هذه المجالس في إطار النظام المؤسساتي للدولة؟

** مجالس المناطق هي إحدى التطبيقات التي صدرت عام ١٤١٢هـ وهي من الأنظمة الحديثة لتطوير الإدارة المحلية في المملكة تشمل محورين رئيسيين يتمثل الأول في تحديد هيكل التنظيم الإداري المحلي والأخر يجعل على توسيع قاعدة المشاركة في صناعة القرارات على المستوى الإقليمي ، وقد أنشئت مجالس المناطق لتكون عوناً للمسؤولين في الجهاز الحكومي حيث تشكل قناة في استقبال وعرض أمال وهوم وطموحات المواطنين في كل منطقة وتبادل المشورة والرأي بما يحقق تلبية احتياجات المواطنين من الخدمات والتنمية من أجل بناء الحاضر وتأمين

المستقبل ، وتباشر مجالس المناطق مهامها وفق اختصاصاتها المخولة لها بحكم ما ورد في نصوص مواد النظام ولولا أنحه التنفيذية التي تؤكد جميعها على تنمية المجتمع وتحقيق التنمية الاقتصادية الإجتماعية والأمنية لكل منطقة بشكل خاص والمملكة بشكل عام .

الإمكانات السياحية

* الإمكانات السياحية التي تمتلكها منطقة جازان والتي تؤهلها لتكون منطقة سياحية على مدار العام وهي محل افتاق الكثيرين . لكن السؤال هو كيف يمكن تسويق المنطقة سياحياً لاستقطاب المستثمرين والسياح على حد سواء؟
** أننا نتفق معك .. بل الجميع يعرف أن منطقة جازان مؤهلة لتكون منطقة سياحية على مدار العام . وما يتقصها إلا الاستثمار الفاعل الجاد من قبل رجال الأعمال من أبناء المنطقة وخارجها .. ولكن المستثمر لن يقدم على الاستثمار بأي مشروع إلا بعد التأكد من نجاحه وإعداد دراسات جادة له وعندما يكون المستثمر والسائح على غير علم بالمواقع والإمكانات السياحية بالمنطقة ولا يجد من يعرفها بها ويرشده إليها فإنه لن يخاصر بالاستثمار في تلك المواقع لأن رأس المال كما يقال "عقل" جبان" .. ومن هنا فإنني أتحمل الإعلاميين في أبناء المنطقة مسؤولية التعرف بخطقتهم والدعاية لها والترويج لها.

* سمو الأمير .. تفرد جازان عن غيرها من المناطق بتوفير المشرات من البحر .. فهل سيتم استثمار هذه الجزر سياحياً؟

** تتنوع لمنطقة جازان أكثر من ١٦٤ جزيرة من أهمها أرخبيل جزر فرسان التي يوجد بها العديد من المواقع السياحية ، وقد تم اختيارها ضمن المواقع السياحية بالمنطقة من قبل الهيئة العليا للسياحة ، وإن كانت معظمها غير مأهولة وكثيرة في فرسان في الأساس

القطاع يشكون من نقص في وسائل التخزين ، وضعف وسائل النقل ، مما يعرض إنتاج المنطقة إلى الفساد خاصة في فصل الصيف ، فهل هناك خطة في مستوى المنطقة للاهتمام بهذا الموضوع ووضع حلول له؟

** هناك العديد من المجالات المهمة التي يمكن الاستثمار فيها في مجالات صناعة الأسماك في منطقة جازان ويمكن تخصيصها فيما يلي :

- الاستزراع السمكي حيث تتميز منطقة جازان بوجود مناطق واسعة ملائمة لإقامة مشاريع لاستزراع السمكي سواء بالنسبة للأسماك البحرية مثل أسماك العربي والسيجان والقشريات ، مثل الروبيان بأنواعه ، أو بالنسبة لأسماك المياه العذبة وشبه المالحة مثل السمك المطبق بأنواعه المختلفة.

- إنشاء مراكز تسويق متكاملة حيث إن بيده المنطقة مشكلة التسويق ، ونظراً لأن الأسماك من المنتجات سريعة التلف خصوصاً تحت الظروف المناخية بمنطقة جازان ، فإن إنشاء مراكز تسويق متكاملة تشمل مخازن تبريد وسداعات التبريد ومصانع الصنف ، مصانع تلحج ، معارض لبيع الأسماك ومصانع تغليف وتجهيز وتصدير الأسماك ، والروبيان يعتبرنا أهمية كبيرة لتطوير مصادره هذه المنطقة.

- إقامة مراسي وأرضية حيث يعتبر إنشاء مثل هذه التجهيزات الساحلية من الخدمات الأساسية اللازمة لنمو وتطور المصائد البحرية.

- إنشاء ورش لصيانة قوارب الصيد ومحركاتها وبناء حوض جاف لإصلاح وصيانة سفن وقارب الصيد ، وتوفير قطع الغيار بأسعار مناسبة ، وبالنسبة لنا أشير في الفقرة الأولى من نقص في وسائل التخزين ، وضعف وسائل النقل ، مما يعرض الإنتاج إلى التلف ، وخاصة في فصل الصيف ؟ إضافة إلى أن مشروع الري الذي ستقوم بتنظيمه وزارة الزراعة ، ويشتمل على نظام متكامل لتداول وتحضير الأسماك وهي :

* جمع الأسماك وحفظها على القارب ،
* سرع نقلها إلى مخازن اللزق والتنظيف .
* حفظها مبردة أو مجمدة بصورة سليمة ، علماً بأنه في الوقت الراهن ، يتم تداول ونقل الأسماك بصورة لا بأس بها - حيث بدأ الصيادون في جمع الأسماك في تالجات متوفر فيها الثلج بصورة جيدة ، وكذلك نقلها في سيارات بعضها مبرد وبعضها تحفظ بها الأسماك بواسطة الثلج المبروش .

السياحية ليست بأقل حظاً من سابقاتها ففي فرسان العديد من مواسم الصيد والطيور والأسماك المهاجرة التي يحققيها أهلها جزر فرسان ومنها سمك الحريد الذي يزور الجزيرة مرة كل عام في فترة لا تتجاوز الأسبوع ، وكذلك فإن الجزيرة تشهد سنوياً وصول أنواع من الطيور المهاجرة من مختلف بقاع العالم .. ونحن نعمل جاهدين على استثمار هذه المواسم في المجال السياحي ويتم الاحتفاء بها وإقامة احتفالات وبرامج إعلامية وترويجية بها.

* سمو الأمير .. ما مدى أهمية العيون الحارة في جازان للسياحة العلاجية وهل من مشاريع استثمارية مرتبطة فيها؟

** عرفت المياه المعدنية منذ القدم كتوع من أنواع العلاج لبعض الأمراض وهي عادة ما تكون مياهها كبريتية توجد بالقرب من الجبال البركانية الخاملة ، وقد وهب الله تعالى جازان هذه العيون التي تعد بحق معلماً سياحياً استثنائياً ، وتوجد هذه العيون في ثلاثة مواقع بالمنطقة ، الأولى على مقربة من سد وادي جازان والثانية بمحافظة بني مالك والثالثة شمال محافظة الخوبة على الطريق المؤدي إلى العارضة ، وعن مستوى نجاح السياحة الاستثنائية اعتقد أنها ناجحة .. وهناك جهود مشكورة تقوم بها شركة جازان للخدمات السياحية لتدوية هذه المواقع وتعمل على تحسين خدماتها المقدمة لمرتادي العيون الحارة والتي تهدف للوصول إلى توفير المرافق الخدمية المناسبة من شأنها طعام وكافتريا وحمامات للمياه المعدنية الساخنة للرجال والنساء بما يتفق وخصوصية وعادات وتقاليده المجتمع السعودي .

* سمو الأمير في ختام هذا اللقاء .. هل حتمتوا عن طرح احكام وامالكه وتاملتكم من المشاريع التي تطلب احتياجات الأمل في منطقة جازان؟

** لعل من المطالب الحقيقية والمحة للمنطقة توفير التعليم العالي فالآلاف من الطلاب والطالبات الذين يخرجون سنوياً من المدارس الثانوية بالمنطقة يتطلعون وتنتظر معهم لاستكمال تعليمهم الجامعي بالقرب من أهلهم وديهم . وقد حظيت المنطقة ولله الحمد بهذا العطلب من ولاية الأمر فيحفظهم الله حيث صدرت الموافقة السامية للترتبة بإنشاء جامعة جازان كرافد من روافد التعليم العالي وهي نواة التعليم العالي بالمنطقة وما نطمح إلى في المجال الصحي قد حقق ولله الحمد فقد حظيت المنطقة بإنشاء مدينة طبية متكاملة تلبية احتياجات أهالي المنطقة في المجال الصحي .. والمنطقة مقبلة على طفرة تنموية في جميع المجالات .